

# VII°TROFEO VELICO PELORITANO CHALLENGE MEDIYACHTING

## E CAMPIONATO ZONALE SUNFISH

### ISTRUZIONI DI REGATA

#### 1. VALIDITA'

Le presenti Istruzioni di Regata integrano le disposizioni e le indicazioni fornite con il **Bando di Regata**. Esse possono essere **modificate** da ulteriori comunicati impartiti dal Comitato di Regata.

#### 2. PROGRAMMA

La manifestazione si svolgerà nei giorni 10 e 11 Maggio 2008, e sarà articolata su una serie di regate sulle boe, nelle acque dello stretto di Messina, lungo la costa Nord ( Paradiso – Pace – Grotte), fuori dalle rotte di traffico, secondo il seguente programma:

SABATO 10 MAGGIO

perfezionamento iscrizioni;  
1<sup>a</sup> prova (partenza ore 14.00);  
2<sup>a</sup> prova (a seguire);  
3<sup>a</sup> prova (a seguire, esclusa classe optimist).

DOMENICA 11 MAGGIO

4<sup>a</sup> prova (partenza ore 11.00);  
5<sup>a</sup> prova (a seguire);  
premiazione.

Il trofeo sarà valido se saranno completate almeno tre prove.

Il presente programma potrà essere **modificato** per condizioni meteorologiche o per altri motivi. In tal caso i concorrenti saranno informati con congruo anticipo.

#### 3. REGOLAMENTI

Come da Bando di Regata.

#### 4. COMUNICATI

Eventuali comunicati saranno esposti al Quadro Ufficiale della manifestazione presso la Associazione motonautica e velica Peloritana, entro le ore 10.00 delle giornate di regata.

#### 5. COMITATO DI REGATA

Il Comitato di Regata e l'albero segnali saranno posizionati su di una imbarcazione identificata dalla Bandiera della FIV.

#### 6. IMBARCAZIONI UFFICIALI

Le imbarcazioni ufficiali saranno identificate da una bandiera rossa e forniranno anche assistenza ai concorrenti.

#### 7. IDENTIFICAZIONE PRIMA DELLA PARTENZA

Tutte le imbarcazioni che intendono regatare dovranno, pena l'esclusione dalla classifica della regata, avvicinarsi a portata di voce del Comitato di Regata, prima del segnale di avviso, comunicare il nominativo e ricevere assicurazione che sia stato registrato.

## 8. PARTENZA

La partenza sarà posizionata in prossimità della costa fra Paradiso e Grotte.

La linea di partenza sarà la congiungente fra una bandiera colore arancione, esposta sull'imbarcazione Comitato, ed una boa posta a sinistra rispetto all'imbarcazione Comitato.

La sequenza delle Classi alla partenza non è stabilita ed i concorrenti dovranno, pertanto, prestare la massima attenzione alle rispettive Bandiere di Classe che sono le seguenti:

- OPTIMIST: Bandiera della Classe OPTIMIST;
- LASER: Bandiera della Classe LASER;
- SUNFISH: Bandiera "A"
- Altre Derive: Bandiera "W";

La sequenza dei segnali di partenza sarà la seguente:

- |            |                      |  |
|------------|----------------------|--|
| - 5 minuti | Segnale di avviso    | Esposizione Bandiera di Classe;  |
| - 4 minuti | Segnale Preparatorio | Esposizione Bandiera "P" o "I" (Reg. 30.1) o "Z" (Reg.30.2) o "Bandiera Nera" (Reg. 30.3); |
| - 1 minuto |                      | Ammainata Segnale Preparatorio;  |
| - 0        | Partenza             | Ammainata Bandiera di Classe.  |

Il Segnale di Partenza per una Classe potrà coincidere con il Segnale di Avviso per la Classe che parte successivamente

## 9. RICHIAMI

I richiami, individuale e generale, saranno segnalati, come prescritto dal Regolamento di Regata, rispettivamente con la Bandiera "X" e con il Guidone "**Primo Ripetitore**". Non saranno indicate le imbarcazioni (o l'imbarcazione) interessate dal richiamo individuale.

## 10. SECONDA E TERZA REGATA DI GIORNATA

L'intenzione del Comitato di Regata di far effettuare una successiva regata sarà segnalata dall'esposizione della bandiera "G".

La partenza della regata successiva non sarà data prima di **15 minuti** dopo l'arrivo dell'ultima imbarcazione nella regata precedente o lo scadere del tempo limite.

Qualora l'effettuazione della successiva regata non riguardasse tutte le classi, i concorrenti non interessati saranno informati, a voce, dal Comitato di Regata o dalle imbarcazioni ufficiali.

## 11. BOE DI PERCORSO

Le boe di partenza, percorso ed arrivo, gonfiabili di colore arancione o giallo, saranno posizionate come indicato orientativamente sui grafici dei percorsi in allegato.

## 12. PERCORSI

I possibili percorsi sono quelli indicati orientativamente nell'allegato.

Non è consentito allontanarsi più di 1000 metri dalla costa. Lo sconfinamento sostanziale e/o prolungato oltre tale limite sarà penalizzato con la squalifica.

## 13. ARRIVO

La linea di arrivo sarà la congiungente fra una bandiera arancione esposta sull'imbarcazione Comitato ed una boa che dovrà essere lasciata a dritta.

## 14. CAMBIO E RIDUZIONE DEL PERCORSO

Non sono previsti spostamenti delle boe dopo la partenza.

L'eventuale riduzione del percorso potrà essere segnalata da una imbarcazione ufficiale, da lasciare a destra, con l'esposizione della Bandiera "S" posta in prossimità di una boa di percorso; le imbarcazioni in regata, lasciata regolarmente a sinistra detta boa, saranno arrivate.

## **15. INTERRUZIONE DELLA REGATA**

L'eventuale interruzione della regata sarà segnalata con l'esposizione della Bandiera "N" all'albero segnali o su di una imbarcazione ufficiale. La cancellazione di tutte le regate non concluse con le Bandiere "N" su "H". In tal caso tutte le imbarcazioni devono rientrare al più presto alla base.

## **16. TEMPO LIMITE**

Il tempo limite per ciascuna regata è di 2 ore. In ogni caso, saranno classificate tutte e solo le imbarcazioni che arriveranno entro 30 minuti dopo la prima, in ciascuna Classe, anche se oltre il tempo limite.

## **17. PENALIZZAZIONI**

La penalizzazione (solo per infrazioni alle regole della Parte 2) è quella prevista dalla Regola 44.2 (720 gradi). Per le infrazioni alle regole della Parte 2 oggetto di protesta l'eventuale soccombente sarà squalificato.

E' in vigore l'appendice P del R.R ISAF 2005-2008 per le "penalità immediate per infrazione alla regola 42".

Per altre infrazioni, il Comitato per le Proteste potrà decidere per una penalizzazione sul punteggio o per la squalifica, a seconda della gravità.

## **18. PROTESTE**

Le proteste, redatte sugli appositi moduli, disponibili presso la Segreteria Regate alla Associazione motonautica e velica Peloritana, dovranno essere presentate presso la stessa Segreteria entro 90 minuti dall'arrivo dell'ultimo concorrente nell'ultima regata di giornata.

L'intenzione di protestare deve essere segnalata al Comitato di Regata subito dopo l'arrivo, pena la non validità della protesta.

La partecipazione di eventuali testimoni all'udienza dovrà essere sollecitata a cura del protestante o del protestato.

## **19. CLASSIFICHE E PUNTEGGI**

Saranno elaborate classifiche per ciascuna Classe.

Per ciascuna regata completata saranno assegnati punti secondo il Punteggio Minimo (Regola A2). La somma dei punti così ottenuti determinerà le classifiche.

E' previsto lo scarto di una regata ogni quattro completate.

Il Trofeo challenge Mediyachting sarà valido se saranno state completate almeno tre regate.

## **20. SALVAGENTI**

Tutti i concorrenti devono indossare sempre il salvagente, pena la squalifica. Una tuta in neoprene non è considerata salvagente.

## SCHEMI ORIENTATIVI DI POSSIBILI PERCORSI

