

Vento dello Stretto - Trofeo Piero Portera

22 giugno 2008

REGOLAMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

1. Organizzazione.

La manifestazione è organizzata da: Lega Navale di Messina, Marina del Nettuno, Motonautica, Circolo del tennis e della vela, www.veledellostretto.it.

Sponsor della manifestazione: Caffè Barbera, Capo Peloro Resort, Club dello Stretto, Comet srl, Lanzafame pubblicità, Sicilia Mare.

2. Programma.

La manifestazione si svolgerà nelle acque dello Stretto di Messina domenica 22 giugno 2008. Essa consisterà nel compiere nel minor tempo possibile, nel rispetto dei regolamenti, i percorsi che saranno identificati nel presente Regolamento della Manifestazione (punti 7 e 15), per le varie classi.

3. Regolamenti.

Sarà applicato: il presente Regolamento; le Norme per prevenire gli abbordi a mare.

4. Ammissione.

Sono ammesse a partecipare tutte le imbarcazioni a vela di qualunque tipo e dimensione, monoscafi, pluriscafi, purché in regola con la normativa in vigore per la navigazione da diporto. Tutte le imbarcazioni, nei casi previsti dalla Legge vigente, dovranno essere dotate di assicurazione per i rischi verso terzi (RCT).

Le derive saranno raggruppate in classi per imbarcazioni uguali qualora siano in numero pari o maggiore di tre.

I catamarani verranno riuniti in due classi, per lunghezza f.t. maggiore o minore di 16'.

Qualora le imbarcazioni non fossero in numero sufficiente per essere raggruppate nelle classi come sopra definite, il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di raggrupparle in classi che definirà, o di aggregarle ad altre classi a proprio insindacabile giudizio.

Saranno, inoltre, ammessi yacht a vela, attrezzati per la navigazione di altura, che saranno stazzati in base alla seguente formula:

$$R = 12 + [(L \times H) - D]/10$$

dove

R = rating espresso in piedi

L = lunghezza fuori tutto

H = altezza dell'albero sulla coperta espressa in metri. Nel caso di armo diverso da quello a sloop il valore "H" sarà valutato convenzionalmente moltiplicando l'altezza dell'albero di maestra sulla coperta per 1,10.

D = dislocamento espresso in tonnellate

L'abbuono in sec/mg verrà calcolato secondo la formula:

$$A = 2160 / \sqrt{R} - 258,169$$

Il tempo limite verrà calcolato secondo la formula:

$$T_1 = M \times (1026,17 + A)$$

dove

T_1 = tempo limite in secondi
M = lunghezza del percorso in miglia
A = abbuono dello yacht in sec/mg

Le misure per il calcolo della stazza dovranno essere prese con la massima precisione ed approssimate al centimetro:

Il dislocamento dovrà essere considerato con dotazioni complete ed approssimato ai 100 Kg.

Sarà attribuito un abbuono per età di un decimo di piede per ogni anno antecedente al 1993 fino ad un abbuono massimo di un piede. Sarà attribuito un abbuono di tre decimi di piede agli yacht dotati di elica a due pale fisse, di cinque decimi di piede a quelli dotati di elica a tre pale fisse. Non saranno ammessi alla partenza gli yacht i cui Armatori o loro Rappresentanti non abbiano fornito le misure utili al calcolo del rating.

5. Dotazioni di sicurezza.

Tutte le imbarcazioni dovranno essere in regola con quanto previsto dal Codice di Navigazione, dalle Leggi per la Navigazione da Diporto in vigore e dalle ordinanze in vigore.

Sarà obbligatorio, pena la squalifica immediata, l'uso del salvagente durante tutto il corso della manifestazione. L'obbligo è esteso a tutti i concorrenti, con la sola esclusione degli equipaggi di imbarcazioni cabinate e/o di altura. Il Comitato Organizzatore potrà effettuare controlli prima della partenze o all'arrivo per verificare l'adeguatezza delle dotazioni di bordo.

6. Iscrizioni.

Le iscrizioni, insieme all'elenco equipaggio, redatte sui moduli predisposti dal Comitato Organizzatore, interamente compilati, dovranno pervenire presso la sede della Lega Navale (Via Consolare Pompea - Tel.: 090 311307) nei giorni di sabato 21 giugno, dalle 17.00 alle 20.00, e domenica 22 entro le ore 10:00. La quota di iscrizione è di 10,00 Euro per ogni singola persona partecipante. All'atto dell'iscrizione verrà consegnata a ogni persona iscritta la maglietta ricordo della manifestazione.

7. Percorsi.

Il percorso da compiere sarà differenziato in funzione della classi.

Le imbarcazioni del raggruppamento "A" dovranno compiere due volte un percorso a bastone virando due boe poste rispettivamente a Nord della Lega Navale, in corrispondenza del Cantiere Mele/Piscina Polisportiva, e a Sud, in corrispondenza all'incirca del Trocadero.

Le imbarcazioni del raggruppamento "B" dovranno compiere per una volta un percorso a bastone con boa a Nord posizionata all'incirca di fronte l'abitato di Torre Faro (in corrispondenza del Faro Motel), mentre quella a Sud sarà la stessa del raggruppamento "A".

Nel caso di venti provenienti dal settore Nord le boe dovranno essere lasciate a destra (vedi grafico al punto 15). Nel caso di venti provenienti dal settore Sud le boe dovranno essere lasciate a sinistra (vedi grafico al punto 15).

8. Procedura di partenza

La partenza per tutte le classi sarà data nello specchio d'acqua antistante la sede della Lega Navale di Messina (Contrada Grotta). La linea di partenza sarà rappresentata dall'allineamento tra la boa esterna e l'albero dei segnali posto a terra. Lo stesso allineamento utilizzato per la partenza costituirà poi, durante lo svolgimento della regata, un cancello da attraversarsi obbligatoriamente nel lato di bolina, e infine, il cancello di arrivo.

Ai fini delle procedure di partenza e dei percorsi le classi verranno raccolte in due raggruppamenti: "A" e "B".

Nel raggruppamento "A" saranno comprese tutte le derivate. Il raggruppamento "A" sarà identificato da una bandiera nera.

Nel raggruppamento "B" saranno compresi i motorsailers, i catamarani e le imbarcazioni a chiglia fissa o mobile purché zavorrata, cabinate o di altura. Il raggruppamento "B" sarà identificato da una bandiera azzurra.

In funzione della direzione del vento la partenza verrà data verso Nord o verso Sud secondo le indicazioni fornite dal Comitato della manifestazione: l'esposizione di una bandiera verde indicherà la partenza verso Nord (Boe da lasciare a destra); l'esposizione di una bandiera rossa indicherà, invece, la partenza verso Sud (Boe da lasciare a sinistra).

La partenza verrà data alle ore 11:00. A tale ora verrà esposto il pennello "Intelligenza" a strisce verticali bianche e rosse. I successivi segnali relativi alle modalità di partenza saranno i seguenti:

- 1) segnale sonoro, esposizione della bandiera del raggruppamento interessato dalla procedura di partenza e di una bandiera bianca che indicherà che mancano 5 minuti alla partenza;
- 2) segnale sonoro ed esposizione di una bandiera gialla che indicherà che manca 1 minuto alla partenza;
- 3) un segnale sonoro prolungato e l'ammainata di tutte le bandiere segnerà la partenza.

9. Istruzioni.

Se necessarie le istruzioni saranno disponibili presso la Lega Navale Italiana.

10. Classifiche.

Verranno stilate classifiche per ogni classe di imbarcazioni che raccolga almeno tre partecipanti.

11. Penalità.

Verrà comminata la squalifica senza udienza né possibilità di appello per tutte le infrazioni, sia che riguardino le regole del Codice di navigazione, che quelle di regata, quali: l'aver oltrepassato in modo continuativo e sostanziale il campo regata o il non avere ottemperato alle regole della partenza. La squalifica verrà segnalata mediante richiamo vocale all'interessato da parte dei responsabili dell'organizzazione.

12 Premi e premiazione.

Saranno assegnati premi al primo arrivato di ogni classe (in base al numero dei partecipanti il comitato si riserva di premiare anche i secondi e terzi classificati); la coppa Vento dello Stretto - Trofeo Piero Portera sarà assegnata al circolo velico con il maggior numero di partecipanti. La Premiazione si svolgerà presso la sede della Lega Navale di Messina alle ore 19:30; al termine seguirà un rinfresco per partecipanti e ospiti.

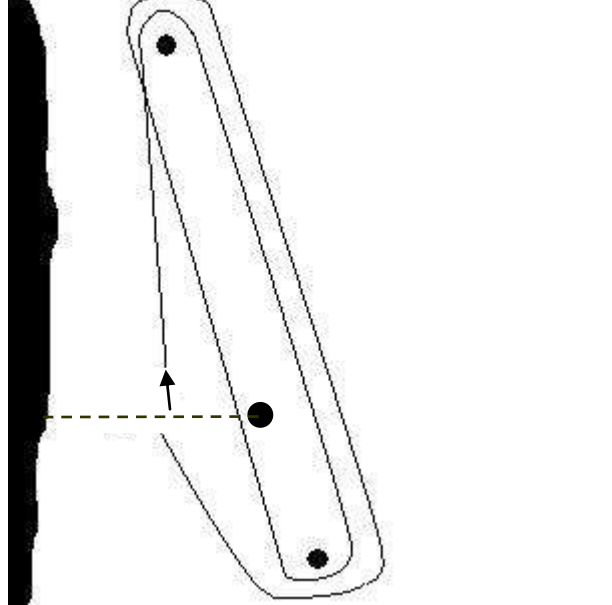
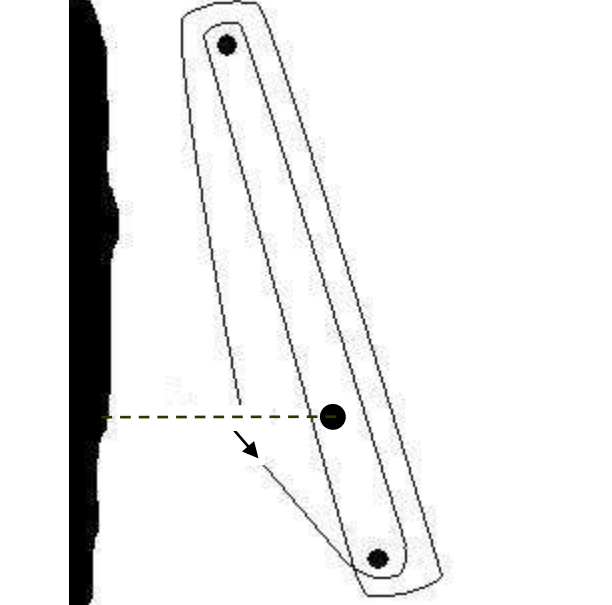
13. Ormeggi e sistemazioni.

Il Marina del Nettuno metterà gratuitamente a disposizione delle imbarcazioni partecipanti ormeggi per i giorni 21-22-23 giugno. Gli interessati potranno contattare la "Comet" (Tel.: 090 679151; Fax: 090 672520). Per le derive saranno previste sistemazioni presso la Lega Navale di Messina.

14. Responsabilità

La decisione di partecipare alle prove spetterà ai timonieri e/o accompagnatori dei concorrenti. Ciascuna imbarcazione sarà responsabile di partecipare o continuare la regata, pertanto i concorrenti parteciperanno alla manifestazione sotto la propria responsabilità e di chi ne esercita la potestà in caso di minori. Gli Organizzatori, i Comitati di Regata declinano ogni responsabilità per i danni che dovessero derivare a persone e/o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza alla partecipazione alle regate.

15. Grafico del percorso di regata

<u>Percorso Nord</u>	<u>Percorso Sud</u>
Le boe dovranno essere lasciate a destra	Le boe dovranno essere lasciate a sinistra.
	

**“Vento dello Stretto - Trofeo Piero Portera”
22 giugno 2008**

**MODULO DI ISCRIZIONE
DERIVE - CATAMARANI**

Mezzo Nautico	
Tipo :	
Circolo di Appartenenza :	
Classe :	N° progressivo assegnato :
Numero Componenti Equipaggio :	Note :
Indirizzo email di riferimento :	
Telefono di riferimento	

Lista equipaggio	
1- Nominativo:	
Tel.:	E-mail:
2- Nominativo:	
Tel.:	E-mail:
3- Nominativo:	
Tel.:	E-mail:
4- Nominativo:	
Tel.:	E-mail:
5- Nominativo:	
Tel.:	E-mail:
6- Nominativo:	
Tel.:	E-mail:
7- Nominativo:	
Tel.:	E-mail:
8- Nominativo:	
Tel.:	E-mail:

Data	Firma
-------------	--------------

Per i minorenni occorre la firma dei genitori

Firma.....

Dichiaro di accettare tutte le norme del Regolamento della Manifestazione ed assicuro che l'imbarcazione per la quale chiedo l'iscrizione è in regola con tutte le norme di sicurezza ed assicurative nei casi previsti dalla legge. Dichiaro altresì di scagionare il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e chiunque fosse coinvolto nell'organizzazione e/o nella condotta della manifestazione da qualsiasi danno che la mia imbarcazione e le sue dotazioni o i componenti dell'equipaggio dovessero subire prima, durante o dopo la regata o per attività ad essa connesse.

Firma.....

“Vento dello Stretto - Trofeo Piero Portera”
22 giugno 2008

MODULO DI ISCRIZIONE
IMBARCAZIONI D’ALTURA

Nome dello yacht.....

Lettera nazionale e numero velico, colore scafo e/o segni distintivi.....

Cantiere..... Modello.....

Lunghezza f.t. (m)..... Attrezzatura.....

Altezza dell’albero sulla coperta (m)..... Dislocamento (tonn).....

Anno di costruzione.....

Elica a pale fisse SI No Numero pale elica.....

Nome e cognome dell’armatore.....

Nome e cognome del rappresentante dell’armatore.....

Telefono Cellulare.....
(obbligatorio per eventuali comunicazioni durante la navigazione in assenza di copertura VHF)

E – mail (obbligatorio per eventuali comunicazioni)

Skipper..... N° Membri Equipaggio Di cui donne N° Di cui bambini N°

Intende usufruire dell’ormeggio al Marina del Nettuno? SI NO

Accetto di sottopormi a tutti i regolamenti citati nel Regolamento della Manifestazione.

Dichiaro di assumere ogni personale responsabilità sulle qualità marine del mio yacht, sul suo equipaggiamento, sulle dotazioni di sicurezza, sulle sue sistemazioni, sul suo equipaggio e su quanto possa accadere a causa di deficienze rispetto a quanto prescritto.

Con questa dichiarazione intendo sollevare da ogni responsabilità gli Organizzatori, il Comitato, la Giuria e tutti coloro che concorrono nell’organizzazione della Manifestazione a qualsiasi titolo, per danni che potesse subire o provocare il mio yacht o il mio equipaggio, sia in mare che all’ormeggio o a terra, in conseguenza della partecipazione alla Manifestazione.

Dichiaro infine veri e verificabili i dati del mio yacht riportati nel presente modulo .

L’Armatore

Messina,.....