

# La Rotta del Cappero e della Malvasia

17<sup>a</sup> edizione  
18 ottobre 2008

## Manifestazione velica d'altura PORTOROSA – ISOLE EOLIE

### Regolamento della Manifestazione

INTESA  SANPAOLO



Lega Navale  
Sez. Messina



Motonautica  
Peloritana



Tennis e Vela  
Messina



Sez. Velica  
Marina Militare



COTTANERA



Del. Lipari



Marina di Portorosa



MARTINI



Columbus  
vachting messina



SANTINE SOLOSI



MARINA  
NETTUNO



SUNSICILY



Barbera  
dal 1870



MEDIYACHTING

Proloco di Lipari - Hotel Casajanca - Pasticceria "Marisa" di Lipari - Azienda Agricola D'Amico di Salina

La degustazione sarà curata da

  
Slow Food<sup>®</sup>  
Valdemone

## **Con il Patrocinio del Comune di Lipari**

### **Organizzatori della Manifestazione:**

Lega Navale Italiana sez di Messina, Associazione Motonautica e Velica Peloritana, Circolo del Tennis e della Vela, Sez. Velica Marina Militare, Lega Navale Italiana delegazione. di Lipari, Marina del Nettuno.

### **Sponsor della Manifestazione :**

BANCA INTESA SANPAOLO; Caffè Barbera; Cottanera Vini; Mediyachting; Malvasia delle Cantine Colosi; Columbus Yachting Messina concessionaria Beneteau per Messina e Provincia; Suncily; Pro loco di Lipari; Martini; Hotel Casajanca

**Con la collaborazione di :** Pasticceria Marisa di Lipari; Azienda Agricola D'Amico di Salina; Marina di Portorosa Marina di Pignataro, Sicily Catamarans dealer Lagoon e [www.veledellostretto.it](http://www.veledellostretto.it)

La degustazione che avrà luogo in occasione della premiazione sarà curata da Slowfood – Condotta Valdemone

### **Programma**

La manifestazione avrà luogo il 18 ottobre 2008 con partenza alle ore 10,00 nelle acque antistanti Portorosa e arrivo a Vulcano, località Gelso.

### **Iscrizioni**

Le iscrizioni alla manifestazione potranno essere effettuate compilando in ogni sua parte il “Modulo di Iscrizione” e dovranno pervenire via e-mail all’indirizzo: [info@veledellostretto.it](mailto:info@veledellostretto.it) entro e non oltre Venerdì 17 ottobre 2008. L’iscrizione alla Manifestazione, pena la esclusione dalla classifica, si intenderà regolarmente formalizzata solo dopo il pagamento della tassa di iscrizione da effettuarsi la mattina del 18 Ottobre durante il briefing pre-partenza.

### **Tassa di iscrizione delle imbarcazioni e delle singole persone**

L’armatore o un suo delegato è tenuto a versare al comitato organizzatore: 35 euro per l’imbarcazione + 12 euro per ogni persona d’equipaggio. Al momento dell’iscrizione, per ogni componente l’equipaggio regolarmente iscritto, verranno consegnati all’armatore o ad un suo delegato i ticket di accesso alla “degustazione” durante la quale si svolgerà la premiazione.

### **Ammissioni – Stazza – Abbuoni**

Saranno ammessi yacht a vela mono e pluriscafo, attrezzati per la navigazione di altura, che saranno stazzati in base alla seguente formula:

$$R = 12 + [(L \times H) - D]/10$$

dove

R = rating espresso in piedi

L = lunghezza fuori tutto

H = altezza dell’albero sulla coperta espressa in metri. Nel caso di armo diverso da quello a sloop il valore “H” sarà valutato convenzionalmente moltiplicando l’altezza dell’albero di maestra sulla coperta per 1,10.

D = dislocamento espresso in tonnellate

L’abbuono in sec/mg verrà calcolato secondo la formula:

$$A = 2160 / \sqrt{R} - 258,169$$

Il tempo limite verrà calcolato secondo la formula:

$$TI = M \times (1026,17 + A)$$

dove

TI = tempo limite in secondi

M = lunghezza del percorso in miglia

A = abbuono dello yacht in sec/mg

Le misure per il calcolo della stazza dovranno essere prese con la massima precisione ed approssimate al centimetro:

Il dislocamento dovrà essere considerato con dotazioni complete ed approssimato ai 100 Kg.

Sarà attribuito un abbuono per età di un decimo di piede per ogni anno antecedente al 1993 fino ad un abbuono massimo di un piede. Sarà attribuito un abbuono di tre decimi di piede di agli yacht dotati di elica a due pale fisse, di cinque decimi di piede a quelli dotati di elica a tre pale fisse. Se possibile i rating di tutte le barche partecipanti saranno resi noti nel corso del briefing:

Non saranno ammessi alla partenza gli yacht i cui Armatori o loro Rappresentanti non abbiano fornito le misure utili al calcolo del rating.

## **Regolamenti**

La Manifestazione sarà disputata nel rispetto dei seguenti regolamenti:

- regolamento di sicurezza per la navigazione da diporto;
- il presente Regolamento della Manifestazione
- le Istruzioni della Manifestazione (IM);
- eventuali successive comunicazioni della Giuria.

Nell'eventualità di discordanze prevarranno le IM ed i successivi Comunicati.

Il Comitato Organizzatore potrà richiedere di esporre pubblicità sullo scafo e/o sul paterazzo.

## **Controlli – Equipaggio**

Ad insindacabile giudizio della Giuria, in qualsiasi momento, potranno essere effettuati controlli degli yacht volti ad accertare la reale consistenza dell'equipaggiamento e/o delle dotazioni di sicurezza.

All'atto dell'iscrizione dovrà essere dichiarato, come da modulo d'iscrizione, il numero dei membri dell'equipaggio.

## **Classifica**

Ai fini della classifica tutti gli yacht monoscafo partecipanti saranno raggruppati in due raggruppamenti. In un ulteriore raggruppamento regateranno tutti i catamarani. Lo yacht che otterrà il miglior tempo compensato in ogni raggruppamento sarà il vincitore.

## **Premi**

Quest'anno verranno premiati :

- 1- Primo classificato in tempo reale - Trofeo Banca Intesa San Paolo
- 2- Primi tre classificati classe A-Altura - Coppe Motonautica Peloritana
- 3- Primi tre classificati classe B-Altura - Coppe Lega Navale Sez. Messina
- 4- Primi classificati classi Beneteau e Oceanis - Coppe Columbus Yachting Conc. Beneteau per Messina
- 5- Primi tre classificati classe Lagoon - Coppe Sicily Catamarans Dealer Lagoon
- 6- Equipaggio con la maggior presenza femminile - Premio Caffè Barbera
- 7- Equipaggio più giovane - Coppa Tennis e Vela Messina
- 8- Riconoscimento alla Marineria - Coppa [www.veledellostretto.it](http://www.veledellostretto.it)
- 9- Equipaggio più elegante - Premio Mediyachting
- 10- Premio Slow Food

## **Briefing pre-partenza**

Avrà luogo alle ore 09,00, nella piazzetta del Centro Commerciale di Portorosa presso la sede della Columbus Yachting Messina concessionaria Benetau per Messina e Provincia. Durante il Briefing sarà obbligo per gli armatori formalizzare l'iscrizione, inviata precedentemente mediante il pagamento delle quote previste dal presente regolamento. In questa sede, inoltre, saranno consegnate le istruzioni della Manifestazione (IM). Tutti gli armatori o i loro rappresentanti sono tenuti a parteciparvi.

## **Premiazione**

La premiazione avrà luogo nel posto, giorno ed ora che saranno comunicati nel corso del briefing pre-partenza e sarà preceduta dalla “degustazione” organizzata da Slow Food Condotta Valdemone.

## **Collegamento radio**

Tutti gli yacht dovranno essere muniti di apparecchio VHF che possa operare sui canali 16 e 72.

## **Responsabilità**

Ciascuno yacht e per esso lo skipper è il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la navigazione, in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche, ecc. L'Armatore è l'unico responsabile della sicurezza del suo yacht, dello stato e validità delle dotazioni di sicurezza e della loro rispondenza alle esigenze della navigazione d'altura ed alla salvaguardia dell'equipaggio. Gli Organizzatori e la Giuria declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose sia in mare, che all'ormeggio che a terra, in conseguenza alla loro partecipazione alla Manifestazione di cui al presente “Regolamento”. Si ricorda agli Armatori ed agli Skippers che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti di ogni genere che possano accadere ai loro yachts e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che devono contrarre le assicurazioni necessarie per coprire tutti i rischi ivi compresi quelli verso terzi. Infine, si ricorda che la Manifestazione non gode di nessuna particolare forma di assistenza in mare, se non del servizio di soccorso normalmente previsto dalle Autorità Governative competenti per la navigazione marittima.

LA ROTTA DEL CAPPERO E DELLA MALVASIA

18 Ottobre 2008

**Modulo di iscrizione**

Nome dello yacht.....

Lettera nazionale e numero velico, colore scafo e/o segni distintivi.....

Cantiere..... Modello.....

Lunghezza ft. (m).....

Attrezzatura..... Altezza dell'albero sulla coperta (m).....

Dislocamento (tonn)..... Anno di costruzione.....

Elica a pale fisse     SI     No                         Numero pale elica.....

Nome e cognome dell'armatore.....

Nome e cognome del rappresentante dell'armatore.....

Telefono Cellulare.....

(obbligatorio per eventuali comunicazioni durante la navigazione in assenza di copertura VHF)

E – mail (obbligatorio per eventuali comunicazioni) .....

Skipper.....    N° Membri Equipaggio .....    Di cui donne N° .....    Di cui bambini N° .....

Intende usufruire dell'ormeggio a Pignataro (Lipari)?     SI     NO   

Accetto di sottopormi a tutti i regolamenti citati nel Regolamento della Manifestazione.

Dichiaro di assumere ogni personale responsabilità sulle qualità marine del mio yacht, sul suo equipaggiamento, sulle dotazioni di sicurezza, sulle sue sistemazioni, sul suo equipaggio e su quanto possa accadere a causa di deficienze rispetto a quanto prescritto.

Con questa dichiarazione intendo sollevare da ogni responsabilità gli Organizzatori, il Comitato, la Giuria e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione della Manifestazione a qualsiasi titolo, per danni che potesse subire o provocare il mio yacht o il mio equipaggio, sia in mare che all'ormeggio o a terra, in conseguenza della partecipazione alla Manifestazione.

Dichiaro infine veri e verificabili i dati del mio yacht riportati nel presente modulo .

L'Armatore .....

Messina,.....