

# **BANDO DI REGATA**

## **COPPA DEL CENTENARIO COPPA LEGHE DELLO STRETTO**

**27/09/2008**

Autorità organizzatrice:

Circoli Velici Reggio Calabria – Leghe dello Stretto

Località:

Reggio Calabria; Acque antistanti Rada dei Giunchi

Base a mare:

Circolo Velico Reggio

Regolamenti:

La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nelle regole di regata LS.A.F. 2005/2008, normativa F.I.V. per l'attività sportiva nazionale 2008, regolamenti di classe, bando di regata, istruzioni di regata, i comunicati del C.d.R.

Classi ammesse:

Altura: divisione IMS e Gran Crociera  
Derive: Optimist, Laser, Sunfish

Iscrizioni:

presso la Segreteria del CVR e/o Lega Navale Sezione di Reggio Calabria; le iscrizioni, aperte dalle ore 16,00 del 26/09/08, termineranno entro le ore 09.30 di Sabato 27 Settembre 2008. Potrà essere fatta una preiscrizione tramite e.mail alla segreteria del circolo, che comunque dovrà essere perfezionata entro il termine anzidetto.

Programma delle regate:

per le classi d'altura sarà disputata una sola prova, il segnale d'avviso è previsto per le ore 10.30 di Sabato 27 Settembre 2008; per le classi derive saranno disputate tre prove il segnale di avviso della prima prova è previsto per le ore 12,30 non sarà dato nessun segnale di avviso dopo le ore 17,30.  
La manifestazione sarà valida avendo disputato anche una sola prova.

Ammissione:

saranno ammesse imbarcazioni conformi alle regole della classe, in regola con le norme in materia di assicurazione R.C. previste dalla F.I.V.

I concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento alla F.I.V. con la relativa prescrizione sanitaria, e con il tesseramento alla classe per l'anno in corso.

Istruzioni di regata:

Disponibili presso il circolo organizzatore, a partire dalle ore 16,00 del giorno 26 Settembre 2008

Punteggio:

Derive:

Verrà usato il sistema di punteggio minimo così come definito dall' "appendice A" regole di regata I.S.A.F. 2005/2008.

Altura:

sarà utilizzato un sistema di compensazione dei tempi con l'applicazione della seguente formula:

$$\mathbf{R = 12 + [(L \times H) - D]/10}$$

dove

**R** = rating espresso in piedi

**L** = lunghezza fuori tutto

**H** = altezza dell'albero sulla coperta espressa in metri. Nel caso di armo diverso da quello a sloop il valore "H" sarà valutato convenzionalmente moltiplicando l'altezza dell'albero di maestra sulla coperta per 1,10.

**D** = dislocamento espresso in tonnellate

L'abbuono in sec/mg verrà calcolato secondo la formula:

$$\mathbf{A = 2160 / \sqrt{(R +/- abb.) - 258,169}}$$

Le misure per il calcolo della stazza dovranno essere prese con la massima precisione ed approssimate al centimetro.

Il dislocamento dovrà essere considerato con dotazioni complete ed approssimato ai 100 Kg.

Sarà attribuito un abbuono per età di un decimo di piede per ogni anno antecedente al 1993 fino ad un abbuono massimo di un piede. Sarà attribuito un abbuono di tre decimi di piede di agli yachts dotati di elica a due pale fisse, di

cinque decimi di piede a quelli dotati di elica a tre pale fisse. In presenza di rollafiocco sarà attribuito un abbuono di un decimo di piede. Pure per l'uso di vele a bassa tecnologia (dacron - mylard .etc ) sarà attribuito un abbuono di due decimi di piede. Per quanto riguarda l'uso dello Spinnaker o gennaker ci sarà una penalizzazione di 2 piedi.

I rating di tutte le barche partecipanti saranno resi noti nel corso del briefing.

Non saranno ammessi alla partenza gli yacht i cui Armatori o loro Rappresentanti non abbiano fornito le misure utili al calcolo del rating.

Il tempo limite verrà calcolato secondo la formula:

$$\mathbf{T1 = M \times (1026,17 + A)}$$

dove

**T1** = tempo limite in secondi

**M** = lunghezza del percorso in miglia

**A** = abbuono dello yacht in sec/mg

Percorsi:

Altura: Regata costiera con partenza e arrivo a cancello.

Derive: Bastone con partenza e arrivo a cancello.

Pubblicità:

Limitata alla categoria A e regolamentata da quando prescritto nell'appendice I regole di regata I.S.A.F. 2005/2008

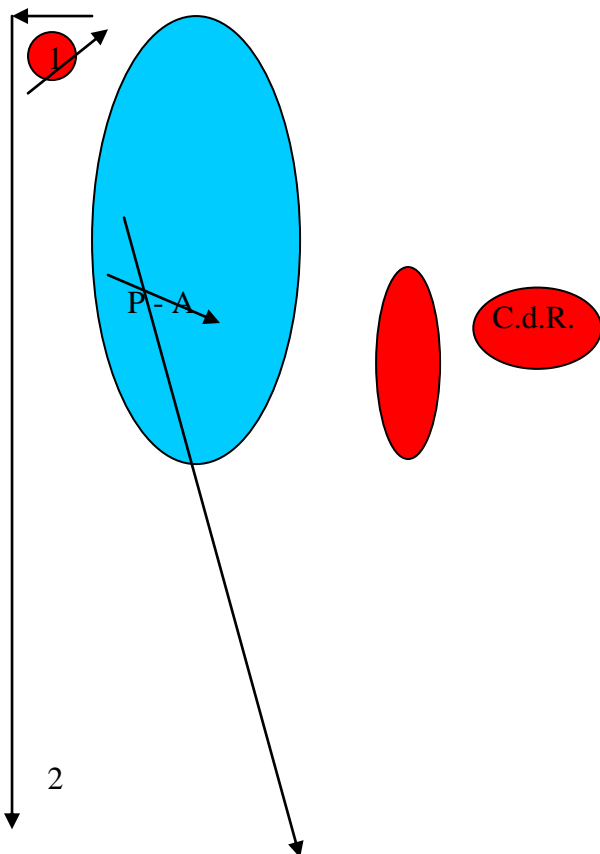
Premi:

Sono previsti premi ai primi 3 classificati assoluti. ai primi 3 equipaggi Juniores e femminili.

Responsabilità:

La decisione di partecipare alle prove spetterà ai soli concorrenti. Il circolo organizzatore in proprio ed in nome del Comitato di Regata declina ogni e qualsiasi responsabilità che dovesse derivare per danni a persone e/o cose in terra e/o acqua in conseguenza della partecipazione alle regate. Spetta pertanto ai genitori o responsabili dei concorrenti contrarre le assicurazioni necessarie a coprire ogni e qualsiasi rischio compreso quello verso terzi.

### PERCORSO



**COPPA DEL CENTENARIO  
COPPA LEGHE DELLO STRETTO  
27/09/2008**

**ISTRUZIONI DI REGATA**

1. REGOLE:

La regata sarà disputata in base a:

Regolamento di Regata ISAF 2005-2008 con le prescrizioni integrative della F.I.V. compresi i corsivi F.I.V.;

Normativa F.I.V. per l'Attività Agonistica Nazionale 2008;

Regole di classe, con le modifiche eventuali apportate dal Bando di Regata e da queste Istruzioni di Regata; le norme contenute nel Bando di Regata, nelle istruzioni di Regata, nei successivi eventuali emendamenti e nei Comunicati ufficiali del Comitato di Regata.

2. COMUNICATI UFFICIALI:

I Comunicati ufficiali saranno esposti all'Albo Ufficiale per i comunicati. L'Albo Ufficiale sarà situato presso la Segreteria del Circolo Organizzatore.

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA:

Le eventuali modifiche alle Istruzioni di Regata saranno esposte all'Albo Ufficiale almeno 1 ora prima dell'orario di partenza previsto della prova in cui avranno effetto.

4. SEGNALI A TERRA

4.1 Le segnalazioni a terra saranno esposte sull'albero dei segnali, presso il circolo.

4.2 Il pennello "Intelligenza" esposto a terra significa che la regata è differita. Il segnale di avviso sarà dato non prima di 30 minuti dopo l'ammainata dell'intelligenza a terra.

4.3 La lettera "W" esposta a terra indica che è fatto divieto ai concorrenti di scendere in acqua. Il segnale di avviso sarà dato non prima di 30 minuti dopo la sua ammainata.

4.4 Quando la bandiera "Y" è esposta a terra, la regola 40 si applica in ogni momento sull'acqua. Questo segnale modifica il preambolo della Parte 4.

5. PROGRAMMA DELLE REGATE

5.1 E' previsto un massimo di 3 prove per le derive; una prova per l'altura.

5.2 L'orario del segnale d'avviso della classe altura, sarà Sabato 27 settembre 2008 alle ore 10.30.

5.3 Il segnale d'avviso della classe derive sarà alle ore 12,30 ogni prova successiva della giornata sarà dato appena possibile, dopo il termine di quella precedente, con le modalità di cui al corsivo FIV alla regola 27.3, e l'esposizione della lettera "G" CI.

5.5 Nessun segnale di avviso sarà issato dopo le ore 17,00.

6. AREA DI REGATA

Bacino acqueo antistante il Circolo Velico Reggio.

7. PERCORSO E BOE:

7.1 I percorsi saranno come da schema in allegato:

Optimist, Laser, Sunfish: P - 1 - 2 - 1 - 2 - 1 - 2 - A

Optimist cadetti: P - 1 - 2 - A

Altura: tre giri completi

7.2 Le boe dovranno essere lasciate a sinistra, la boa d'arrivo "A" sarà lasciata a sinistra.

7.3 Le boe di percorso 1 e 2 saranno cilindriche di tipo gonfiabile e di colore arancione.

7.4 Le boe potranno essere posate anche dopo il segnale di avviso, prima che la prima barca inizi il lato delimitato dalla boa in argomento.

8. CAMBIO DI PERCORSO

Un eventuale cambio di percorso sarà segnalato secondo quanto previsto dalla regola 33.

L'indicazione dei gradi per la nuova boa potrà essere data anche a voce.

9. LINEA DI PARTENZA E LINEA DI ARRIVO:

9.1 La linea di partenza sarà tra l'asta con bandiera arancione posizionata sul battello del C.d. R. da lasciarsi a dritta e la boa da lasciarsi a sinistra. La linea d'arrivo sarà tra l'asta

posizionata su un battello del Comitato di Regata recante una bandiera blu e la boa "A"

10. SEGNALI E PROCEDURA DI PARTENZA:

10.1 Il segnale di avviso sarà la bandiera di classe

10.2 I tempi saranno presi sui segnali visivi;

10.3 Eventuali richiami individuali o generali saranno effettuati esponendo le bandiere e secondo le procedure previste dal Regolamento di Regata ISAF 2005-2008

11. TEMPO LIMITE:

11.1 Il tempo limite per la boa 1 sarà di 30'. Se nessuna barca ha passato la boa della 1° bolina entro il tempo limite, la regata sarà annullata.

11.2 Qualsiasi barca che manca di arrivare entro 15 minuti dopo che la prima barca ha completato il percorso ed arriva, sarà classificata, senza udienza, DNF.

12. PROTESTE:

12.1 Ad integrazione della Regola 61, affinché una protesta sia valida, il protestante dovrà avvisare il protestato ed informare immediatamente il Comitato di Regata, sulla linea di arrivo, circa la propria intenzione di protestare, indicando contestualmente il numero velico dell'imbarcazione protestata. Il tempo massimo per depositare una protesta in segreteria sarà di 1 ora dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente in regata. Tale termine sarà esposto all'albo dei comunicati.

12.2 Comunicati saranno affissi entro 30 minuti dopo il tempo limite per le proteste per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni.

13. DICHIARAZIONE DI AUTOPENALIZZAZIONE~

Tutti i concorrenti che compiono giri di penalità per infrazioni alla regola della parte 2 ed alla regola 31 del regolamento di regata dovranno darne comunicazione scritta al C.d.P. nel tempo previsto per la presentazione delle proteste, pena l'annullamento dell'autopenalizzazione.

14. CLASSIFICHE

Per le derive sarà applicato il Sistema di Punteggio Minimo descritto nella Appendice A. Per l'altura sarà stilata una classifica per ciascuna divisione, una volta elaborati i tempi compensati

15. RESPONSABILITA'

La decisione di partecipare alle prove spetterà ai soli concorrenti. Il circolo organizzatore in proprio ed in nome del Comitato di Regata declina ogni e qualsiasi responsabilità che dovesse derivare per danni a persone e/o cose in terra e/o acqua in conseguenza della partecipazione alle regate. Spetta pertanto ai genitori o responsabili dei concorrenti contrarre le assicurazioni necessarie a coprire ogni e qualsiasi rischio compreso quello verso terzi.

**COPPA DEL CENTENARIO  
TROFEO LEGHE DELLO STRETTO  
Reggio Calabria 27/09/2008**

**MODULO DI ISCRIZIONE**

**Improrogabilmente  
prima della partenza**

**AI: Comitato Organizzatore**

Nome dello yacht.....

Lettera nazionale e numero velico, colore scafo e/o segni distintivi.....

Cantiere.....Modello.....

**Lunghezza f.t. (m).....**

**Attrezzatura..... Altezza dell'albero sulla coperta (m).....**

**Dislocamento (tonn)..... Anno di costruzione.....**

**Elica a pale fisse SI ...NO.... Numero pale elica.....Rollafiocco SI NO**

**Spinnaker o gennaker....SI NO Vele bassa tecnologia (dacron – mylard .etc )...SI NO**

(Barrare la voce che non interessa)

Nome e cognome dell'armatore..... Tessera FIV.....

Nome e cognome del rappresentante dell'armatore..... Tessera FIV .....

Telefono Cellulare.....

(obbligatorio per eventuali comunicazioni durante la navigazione in assenza di copertura VHF)

E – mail (obbligatorio per eventuali comunicazioni) .....

Skipper..... N° Membri Equipaggio ..... Di cui donne N° ..... Di cui bambini N° .....

Accetto di sottopormi a tutti i regolamenti citati nel Regolamento della Manifestazione.

Dichiaro di assumere ogni personale responsabilità sulle qualità marine del mio yacht, sul suo equipaggiamento, sulle dotazioni di sicurezza, sulle sue sistemazioni, sul suo equipaggio e su quanto possa accadere a causa di deficienze rispetto a quanto prescritto.

Con questa dichiarazione intendo sollevare da ogni responsabilità gli Organizzatori, il Comitato, la Giuria e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione della Manifestazione a qualsiasi titolo, per danni che potesse subire o provocare il mio yacht o il mio equipaggio, sia in mare che all'ormeggio o a terra, in conseguenza della partecipazione alla Manifestazione.

Dichiaro infine veri e verificabili i dati del mio yacht riportati nel presente modulo .

L'Armatore ..... Reggio Calabria,.....

**COPPA DEL CENTENARIO  
TROFEO LEGHE DELLO STRETTO  
Reggio Calabria 27/09/2008**

**MODULO DI ISCRIZIONE**

**Improrogabilmente  
prima della partenza**

**AI: Comitato Organizzatore**

Nome dello yacht.....

Lettera nazionale e numero velico, colore scafo e/o segni distintivi.....

Cantiere.....Modello.....

**Lunghezza f.t. (m).....**

**Attrezzatura..... Altezza dell'albero sulla coperta (m).....**

**Dislocamento (tonn)..... Anno di costruzione.....**

**Elica a pale fisse SI ...NO.... Numero pale elica.....Rollafiocco SI NO**

**Spinnaker o gennaker....SI NO Vele bassa tecnologia (dacron – mylard .etc )...SI NO**

(Barrare la voce che non interessa)

Nome e cognome dell'armatore..... Tessera FIV.....

Nome e cognome del rappresentante dell'armatore..... Tessera FIV .....

Telefono Cellulare.....

(obbligatorio per eventuali comunicazioni durante la navigazione in assenza di copertura VHF)

E – mail (obbligatorio per eventuali comunicazioni) .....

Skipper..... N° Membri Equipaggio ..... Di cui donne N° ..... Di cui bambini N° .....

Accetto di sottopormi a tutti i regolamenti citati nel Regolamento della Manifestazione.

Dichiaro di assumere ogni personale responsabilità sulle qualità marine del mio yacht, sul suo equipaggiamento, sulle dotazioni di sicurezza, sulle sue sistemazioni, sul suo equipaggio e su quanto possa accadere a causa di deficienze rispetto a quanto prescritto.

Con questa dichiarazione intendo sollevare da ogni responsabilità gli Organizzatori, il Comitato, la Giuria e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione della Manifestazione a qualsiasi titolo, per danni che potesse subire o provocare il mio yacht o il mio equipaggio, sia in mare che all'ormeggio o a terra, in conseguenza della partecipazione alla Manifestazione.

Dichiaro infine veri e verificabili i dati del mio yacht riportati nel presente modulo .

L'Armatore ..... Reggio Calabria,.....