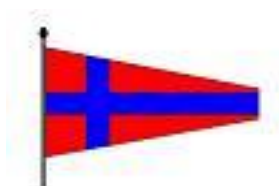


## Circolo Nautico NIC



### **Catania – Augusta Trofeo San Domenico Memorial I° T.V. Ing. Tullio Marcon 17 Maggio 2008**

#### **BANDO DI REGATA**

**Denominazione** Catania – Augusta Trofeo S. Domenico Memorial I° T.V. Tullio Marcon.

**Organizzazione** Le regate sono organizzate dal Circolo Nautico NIC Molo di Levante , Porto di Catania (Fax:095-535770; e-mail: [nic\\_catania@tin.it](mailto:nic_catania@tin.it)).

**Programma** La regata, aperta a tutti gli yachts delle categorie “ORC International”: Regata, Crociera/Regata, Gran Crociera, (come da normativa F.I.V. per l’Altura); si svolgerà nelle acque del Golfo di Catania (Carta Nautica N. 272 dell’Istituto Idrografico della Marina) con partenza nelle acque antistanti il porto di Catania ed arrivo all’interno del Golfo Xifonio.

La partenza della regata verrà data dopo le ore 12 del 17 Maggio 2008.

Il Comitato organizzatore si riserva di modificare il presente programma per condizioni meteo o altre cause contingenti, a suo insindacabile giudizio.

**Ammissione** La regata è aperta a tutti gli yachts delle categorie: Regata, Crociera/Regata , Gran Crociera, in possesso di certificato di stazza ORC International Standard o ORC-Club (semplificato) 2008.

**Per appartenere alla categoria “Gran Crociera”** (stralcio della normativa FIV), le imbarcazioni dovranno avere le caratteristiche appresso descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da crociera, ovvero senza alcuna modifica successiva al suo scafo ed appendici ed essere in possesso di certificato di stazza ufficiale, anche semplificato. Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate d’arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzate da **alcune** attrezzature proprie per una facile crociera, quali:

Rollafiocco con vela installata o vela di prua con Garrocci - Rollaranda - Ponte in teak completo - Elica a pala fissa - Alberatura senza rastrematura - Salpancore installato in coperta – Salpancore in apposito gavone a prua con ancora e catena adeguata di lunghezza almeno tre volte la LOA nell’alloggiamento - Desalinizzatore proporzionato - Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature) - Bulbo in ghisa (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo) - bow-thrusters a vista - impianto di condizionamento e l’anno di varo, se anteriore al 1984.

**Ciò premesso il concorrente dovrà indicare:**

- solo **tre** delle succitate attrezzature a condizione che tra esse vengano scelte le “Vele a bassa tecnologia”;
- dovrà indicarne **quattro** se non userà vele in tessuto a bassa tecnologia.

Sono ammessi come yachts monotipo imbarcazioni dello stesso modello che potranno regatare sia tra di loro che nella relativa categoria ORC International.

Una classe è regolarmente costituita con almeno 6 iscritti.

Al Trofeo San Domenico le imbarcazioni, in possesso di valido certificato di stazza ORC International oppure ORC Club, saranno raggruppate nei seguenti Gruppi, come definiti dalla citata Normativa Federale Vela d'Altura 2008.

Prima classe (classe ORC 1, Regata e Crociera/Regata),  
 Seconda Classe (classe ORC 2, Regata e Crociera/Regata),  
 Terza Classe (classe ORC 3-4, Regata e Crociera/Regata),  
 Gruppo "D" (Categoria Gran Crociera)

### **Regolamenti di regata**

La regata sarà disputata nel rispetto dei seguenti regolamenti in vigore: a)

- I.S.A.F.; b) - I.M.S. e Regulations I.M.S.; c) - ORC Special Regulations per regate di 3° categoria, con obbligo di VHF (can. 16 e 72) e le norme Nazionali in merito alle dotazioni di sicurezza; d) - Normativa Federale Vela D'Altura 2008; e) - Il presente Bando, le Istruzioni di regata, i comunicati ufficiali del Comitato di Regata.

Nell'eventualità di conflitto fra i regolamenti e le norme in vigore, avrà prevalenza quanto prescritto dalle Istruzioni di Regata e successive varianti ad esse.

La manifestazione, per quanto attiene alla pubblicità, R.R ISAF appendici 1 è considerata di categoria "C". Indipendentemente dai controlli che potranno essere effettuati da parte degli Organi e/o dalle persone preposte all'organizzazione, conduzione e giurisdizione della manifestazione, gli Armatori sono gli unici responsabili della stretta osservanza delle regole e pertanto, risponderanno di loro eventuali violazioni a tutti gli effetti, sportivi, civili, penali e contravvenzionali.

**Tesseramento F.I.V.** Possono prendere parte alle regate **soltanto** concorrenti in possesso della tessera F.I.V. 2008 vidimata "visita medica".

**Iscrizioni** Le iscrizioni, dovranno pervenire improrogabilmente entro il 10 Maggio 2008, presso la sede del Circolo Nautico NIC (Fax:095-535770; e-mail: [nic\\_catania@tin.it](mailto:nic_catania@tin.it) dalle ore 9 -13 e 16 - 18) Molo di Levante, Catania, compilate nell'apposito modulo, accompagnate:

- a) dalla tassa d'iscrizione, fissata in €40 per tutti gli yachts della prima e seconda classe, €30 per gli yachts della terza classe e per gli yachts dei gruppi D.
- b) dalla fotocopia dell'assicurazione RTC con estensione "regata";
- c) dalla fotocopia del certificato di stazza ORC International 2008: "Standard" o "ORC club" (semplificato);
- d) dalla lista dell'equipaggio.

L'iscrizione di uno yacht al Campionato è a discrezione del Comitato Organizzatore.

**Compensi-punteggio** Sarà usato il sistema del punteggio minimo: R.R:A4.1, 4.2 Saranno compilate classifiche per ogni classi/categoria o raggruppamento di classi/categoria.

Per tutte le imbarcazioni, in possesso di certificato ORC International o ORC CLUB, i risultati di ciascuna prova saranno calcolati con il software ufficiale di gestione 2008, adottato dalla FIV, con l'uso delle diverse opzioni più opportune a discrezione del Comitato di Regata.

**I dati e le decisioni del C. di R. in merito alle opzioni prescelte, di lunghezza di percorso, direzione ed intensità del vento e della corrente non sono suscettibili di proteste e/o richieste di riparazione.**

### **Controlli**

Potranno essere effettuati controlli di stazza prima e dopo ogni regata. La regolamentazione di quanto sopra sarà riportata nelle relative istruzioni di regata.

### **Classifiche-premiazione.**

Classifica finale: saranno premiati primo, secondo e terzo su sei o più iscritti, per ogni raggruppamento di classe nelle varie categorie.

**Istruzioni di regata** Saranno a disposizione dei concorrenti all'atto dell'iscrizione, previo totale adempimento delle relative formalità.

**Logistica ed agevolazioni** Per le barche (Crociera-Regata, Gran-Crociera), che intendano partecipare alla successiva regata del 24 Maggio (Augusta – Riposto – Catania – Siracusa) è prevista l'ospitalità gratuita presso la Marina Militare di Augusta o presso la Capitaneria di Porto di Augusta. Essa è subordinata sia al perfezionamento della iscrizione sia alla regolare partecipazione a ciascuna regata.

Gli Armatori dovranno inoltre contattare la direzione del Circolo con sufficiente anticipo per avere conferma della disponibilità dell'ormeggio.

**Responsabilità** Come da regola fondamentale 4 ISAF, "Una barca è la sola responsabile della decisione di partire o no, o di continuare la regata"; pertanto i Concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Le regate, secondo la vigente regolamentazione federale, non godono di nessuna forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso, normalmente previsto dalle Autorità governative dello Stato, per la navigazione marittima; a tale scopo le imbarcazioni dovranno essere dotate di impianto radio ricevente e trasmettente in VHF, provvisto del canale di soccorso n. 16 ed almeno del canale 72.

Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni.

Si ricorda agli armatori ed ai responsabili di bordo che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possano accadere alle loro imbarcazioni e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno contrarre le "obbligatorie" assicurazioni, necessarie per coprire tutti i rischi ivi compresi quelli verso terzi.

Il Comitato Organizzatore