

# CAMPIONATO D'ALTURA DELLO STRETTO

## Trofeo “S. Maria”

### BANDO DI REGATA

#### **1. Organizzazione**

Il trofeo “S. Maria” per imbarcazioni d’Altura è organizzato dal Circolo Nautico Reggio.

#### **2. Programma**

La regata si svolgerà nelle acque dello Stretto di Messina e lungo la costa Calabrese, dallo spazio d’acqua antistante il Circolo Nautico e la baia di Catona (RC), secondo il seguente programma:

- **14 Settembre 2008**: Regata sulle boe nello Stretto. Partenza ore 11.30;
- 3. Il Palio si svolgerà nelle acque antistanti il “Lungomare Falcomatà” di Reggio Calabria, con partenza ed arrivo all’ “Arena dello Stretto” attraverso un percorso che sarà articolato in una unica prova, su un bastone delimitato da due boe di colore giallo, con la linea di partenza/arrivo che funge da cancello obbligatorio di passaggio tra la barca giuria e la boa di colore giallo. Si effettueranno due giri lungo il percorso sopra delineato: il primo equipaggio, in base alle differenti categorie e ai tempi compensati, che farà rientro all’ “Arena dello Stretto” sarà il vincitore.

#### **4. Regolamenti**

Il Campionato sarà disciplinato dalla “Regole”, come definite nel Regolamento di Regata ISAF 2005 – 2008 RR).

Il Comitato Organizzatore potrà richiedere di esporre pubblicità degli sponsor della manifestazione, sia come previsto dalla Regola 20.3.1(d)(i) dell’ Appendice 1 al RR, sia attraverso l’esposizione di bandiere quando in navigazione/regata e/o all’ormeggio.

#### **5. Ammissione**

Sono ammesse a partecipare tutte le imbarcazioni cabinate a vela.

Tutti gli armatori (anche se non imbarcati) ed i componenti gli equipaggi devono essere in possesso di Tessera FIV per l’anno in corso, munita di validazione sanitaria, che dovrà essere esibita all’atto del perfezionamento dell’iscrizione.

Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo, in tutte le regate, oltre ai mezzi di salvataggio ed alle dotazioni di sicurezza previsti dal vigente Regolamento di

Sicurezza per la navigazione entro 12 miglia dalla costa, anche le cinture di sicurezza, una per ogni membro dell'equipaggio.

Tutte le imbarcazioni dovranno essere dotate di assicurazione RCT con copertura per l'attività agonistica.

Le imbarcazioni che espongono pubblicità dovranno essere in possesso della "Licenza per esporre pubblicità", rilasciata dalla FIV.

## **6. Ammissioni – Stazza – Abbuoni – Tempo limite**

Saranno ammessi yacht a vela, attrezzati per la navigazione di altura, che saranno stazzati in base alla seguente formula:

$$R = 12 + [(L \times H) - D]/10$$

dove

R = rating espresso in piedi

L = lunghezza fuori tutto

H = altezza dell'albero sulla coperta espressa in metri. Nel caso di armo diverso da quello a sloop il valore "H" sarà valutato convenzionalmente moltiplicando l'altezza dell'albero di maestra sulla coperta per 1,10.

D = dislocamento espresso in tonnellate

L'abbuono in sec/mg verrà calcolato secondo la formula:

$$A = 2160 / \text{radQ}(R \pm \text{abb.}) - 258,169$$

Il tempo limite verrà calcolato secondo la formula:

$$Tl = M \times (1026,17 + A)$$

dove

Tl = tempo limite in secondi

M = lunghezza del percorso in miglia

A = abbuono dello yacht in sec/mg

Le misure per il calcolo della stazza dovranno essere prese con la massima precisione ed approssimate al centimetro.

Il dislocamento dovrà essere considerato con dotazioni complete ed approssimato ai 100 Kg.

Sarà attribuito un abbuono per età di un decimo di piede per ogni anno antecedente al 1993 fino ad un abbuono massimo di un piede. Sarà attribuito un abbuono di tre decimi di piede di agli yachts dotati di elica a due pale fisse, di cinque decimi di piede a quelli dotati di elica a tre pale fisse. In presenza di rollafiocco sarà attribuito un abbuono di un decimo di piede. Pure per l'uso di vele a bassa tecnologia (dacron – mylard .etc ) sarà attribuito un abbuono di due decimi di piede.

Per quanto riguarda l'uso dello Spinnaker o gennaker ci sarà una penalizzazione di 2 piedi.

I rating di tutte le barche partecipanti saranno resi noti nel corso del briefing.

Non saranno ammessi alla partenza gli yacht i cui Armatori o loro Rappresentanti non abbiano fornito le misure utili al calcolo del rating.

## **7. Iscrizioni**

Le iscrizioni e l'elenco equipaggio, redatti sui moduli allegati, interamente compilati, dovranno pervenire al Circolo Nautico Reggio (Via nazionale Pentimele n° 14 – 89100 Reggio Calabria – Tel.: 0965 48739; Fax: 0965 48739) o via e-mail [vela@althea.it](mailto:vela@althea.it) entro e non oltre **12 Settembre 2008**.

Non sono ammesse deroghe alla presentazione dei dati richiesti per le imbarcazioni in quanto tutte le imbarcazioni partecipanti dovranno già essere inserite nel database per l'elaborazione delle classifiche attraverso il programma informatico.

**La tassa di iscrizione è di € 30,00.**

## **8. Istruzioni di Regata**

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili presso il Circolo Nautico Reggio a partire dal giorno 13 Settembre 2008 e potranno essere ritirate dagli armatori o loro rappresentanti all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

## **9. Classifica**

Ai fini della classifica tutti gli yacht partecipanti saranno raggruppati in un unico o più raggruppamenti in base alle caratteristiche delle imbarcazioni per lunghezza o tipologia.

Lo yacht che otterrà il miglior tempo compensato nel suo raggruppamento sarà il vincitore.

## **10. Premi**

Verranno premiati il 1°, il 2° ed il 3° classificati se ci sarà un unico raggruppamento o il 1° ed il 2° se ci saranno più categorie.

## **11. Briefing pre-partenza**

**Avrà luogo alle ore 09,00, presso il piazzale del Circolo Nautico Reggio**

Durante il Briefing sarà obbligo per gli armatori formalizzare l'iscrizione, inviata precedentemente alla segreteria della manifestazione, mediante il pagamento delle quote previste dal presente regolamento. In questa sede, inoltre, saranno consegnate le istruzioni della Manifestazione (IR). Tutti gli armatori o i loro rappresentanti sono tenuti a parteciparvi.

## **12. Premiazione**

La premiazione avrà luogo al Circolo Nautico dopo che tutti i concorrenti saranno arrivati, verso le ore 20.00. Dopo la premiazione chi vorrà può fermarsi a Cenare con una serata a tema, per i dettagli del programma prenotazione e relativa quota rivolgersi al gestore del ristorante del Circolo Nautico tel. **0965-48749**. Vedi allegato in ultima pagina.

## **13. Collegamento radio**

Tutti gli yacht dovranno essere muniti di apparecchio VHF che possa operare sui canali 16 e 69.

#### 14. Responsabilità

Ciascuno yacht e per esso lo skipper è il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la navigazione, in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche, ecc.

L'Armatore è l'unico responsabile della sicurezza del suo yacht, dello stato e validità delle dotazioni di sicurezza e della loro rispondenza alle esigenze della navigazione d'altura ed alla salvaguardia dell'equipaggio. Gli Organizzatori e la Giuria declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose sia in mare, che all'ormeggio che a terra, in conseguenza alla loro partecipazione alla Manifestazione di cui al presente "Regolamento". Si ricorda agli Armatori ed agli Skippers che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti di ogni genere che possano accadere ai loro yachts e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che devono contrarre le assicurazioni necessarie per coprire tutti i rischi ivi compresi quelli verso terzi. Infine, si ricorda che la Manifestazione non gode di nessuna particolare forma di assistenza in mare, se non del servizio di soccorso normalmente previsto dalle Autorità Governative competenti per la navigazione marittima

#### 15. Ormeggi

La darsena di Reggio Calabria potrà garantire l'ormeggio delle imbarcazioni previa telefonata di prenotazione posto, in base alla disponibilità.



Trofeo “ S. Maria ”  
**Circolo Nautico Reggio**  
MODULO DI ISCRIZIONE

Improrogabilmente  
prima della partenza

**Al: Comitato Organizzatore  
Circolo Nautico “Reggio”  
Via Naz.le Pentimele n° 14  
89100 Reggio Calabria  
Fax: 0965 48739**

Nome dello yacht.....  
Lettera nazionale e numero velico, colore scafo e/o segni distintivi.....  
Cantiere.....Modello.....  
**Lunghezza f.t. (m).....**  
**Attrezzatura..... Altezza dell’albero sulla coperta (m).....**  
**Dislocamento (tonn)..... Anno di costruzione.....**  
**Elica a pale fisse SI ...NO.... Numero pale elica.....Rollafiocco SI NO**  
**Spinnaker o gennaker....SI NO Vele bassa tecnologia (dacron – mylard .etc )...SI NO**  
Nome e cognome dell’armatore..... Tessera FIV.....  
Nome e cognome del rappresentante dell’armatore..... Tessera FIV ..  
Telefono Cellulare.....  
(obbligatorio per eventuali comunicazioni durante la navigazione in assenza di copertura VHF)  
E – mail (obbligatorio per eventuali comunicazioni) ..  
Skipper..... N° Membri Equipaggio ..... Di cui donne N° ..... Di cui bambini N° .....  
Intende usufruire dell’ormeggio a Reggio Calabria ? SI - NO  
Accetto di sottopormi a tutti i regolamenti citati nel Regolamento della Manifestazione.  
Dichiaro di assumere ogni personale responsabilità sulle qualità marine del mio yacht, sul suo equipaggiamento, sulle dotazioni di sicurezza, sulle sue sistemazioni, sul suo equipaggio e su quanto possa accadere a causa di deficienze rispetto a quanto prescritto.  
Con questa dichiarazione intendo sollevare da ogni responsabilità gli Organizzatori, il Comitato, la Giuria e tutti coloro che concorrono nell’organizzazione della Manifestazione a qualsiasi titolo, per danni che potesse subire o provocare il mio yacht o il mio equipaggio, sia in mare che all’ormeggio o a terra, in conseguenza della partecipazione alla Manifestazione.  
Dichiaro infine veri e verificabili i dati del mio yacht riportati nel presente modulo .  
  
L’Armatore ..... Reggio Calabria,.....