

SOCIETA' CANOTTIERI PALERMO



S.C.P.



BANDO DI REGATA & AVVISO DI VELEGGIATA

denominazione SALINA CRUISING RALLY – 2008.

organizzazione La manifestazione è organizzata dalla Società Canottieri Palermo.

programma La manifestazione, aperta a tutti gli yachts delle categorie: Regata, Crociera/Regata, Gran Crociera, e per la Veleggiata a tutte le imbarcazioni d'altura da Diporto complete di interni da crociera si svolgerà nelle date:

- 22 maggio 2008 Partenza da Palermo intorno alle ore 18,00.
- 23 maggio 2008 Arrivo a S. Marina di Salina.
- 24 maggio 2008 Manifestazione velica a Salina.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di adattare e/o modificare il presente programma, il tipo delle prove ed il percorso in funzione della composizione delle categorie e delle classi e/o per condizioni meteo marine o logistiche.

ammissione La Manifestazione è aperta a tutti gli yacht delle categorie: regata, crociera/regata, gran crociera, in possesso di certificato di stazza ORC International o Club (semplificato).

Alla Veleggiata sono ammessi gli yacht della categoria "diporto", la quale raggrupperà tutti gli scafi che, per età, tipologia, attrezzatura, equipaggio ridotto e/o familiare ecc. non possono competere equamente con gli yacht di cui sopra; le imbarcazioni di detta "categoria diporto", saranno divise per classi omologhe e, a insindacabile giudizio, il Comitato organizzatore si riserva di assegnare "un equo rating". E' prevista, altresì, una specifica classe "vele bianche" (no spi, no gennaker).

In funzione del numero degli iscritti potranno essere fatti raggruppamenti di classi e/o categorie.

Ogni classe è regolarmente costituita con almeno quattro iscritti.

regolamenti Le regate saranno disputate nel rispetto dei seguenti regolamenti in vigore: a) - I.S.A.F. con norme integrative FIV (corsivi); b) - I.M.S. e Regulations I.M.S.; c) - ORC Special Regulations per regate di 3^a categoria, con obbligo di VHF (can. 16 e 72); d) - Normativa federale Vela D'Altura 2008; e) - Il

presente Bando, le Istruzioni di regata, i comunicati ufficiali del Comitato di Regata; f) – Normativa Federale per il Diporto; - Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM - COLREG) - Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.

Responsabilità Si riporta il punto 1.02 delle Prescrizioni Speciali I.S.A.F. per la Vela d'Altura:

1.02 Responsabilità della persona in comando

1.02.1 La sicurezza di un'imbarcazione e del suo equipaggio è esclusiva e inderogabile responsabilità della persona in comando, la quale deve fare del suo meglio per assicurare che l'imbarcazione sia pienamente affidabile, perfettamente in grado di tenere il mare ed armata da un equipaggio esperto che sia stato appropriatamente addestrato, e che sia fisicamente idoneo ad affrontare il cattivo tempo. Egli deve essere sicuro della solidità dello scafo, dell'alberatura, dell'attrezzatura, delle vele e di tutto l'equipaggiamento. Egli deve assicurarsi che tutte le dotazioni di sicurezza siano correttamente mantenute e stivate e che l'equipaggio sia a conoscenza della loro dislocazione e di come devono essere impiegate.

1.02.2 L'istituzione delle presenti Prescrizioni Speciali, il loro impiego da parte degli organizzatori di regate e l'ispezione di un'imbarcazione ai fini di queste Prescrizioni Speciali in nessun caso limitano o riducono la completa ed illimitata responsabilità della persona in comando.

1.02.3 Decisione di regatare – La responsabilità della decisione di una imbarcazione di partecipare ad una regata o di continuarla è solo sua – Regolamento di Regata, Regola Fondamentale 4.

In ogni caso è fatto obbligo alla persona in comando avere a bordo le dotazioni di sicurezza prescritte dalla legge per la navigazione che sarà intrapresa.

Tutte le imbarcazioni devono essere in possesso dell'assicurazione RCT (art. 68 RRS I.S.A.F. corsivo FIV). L'iscrizione comporta automaticamente l'accettazione di quanto sopra e l'esclusione di ogni responsabilità da parte del Comitato di Regata e del Circolo organizzatore anche per quanto riguarda la custodia delle attrezzature.

tesseramento f.i.v. Possono prendere parte alle regate **soltanto** concorrenti in possesso della tessera F.I.V. 2008 vidimata "visita medica".

Per la Veleggiata **la persona in comando dovrà essere in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso come previsto dalla normativa vigente. Viene fortemente raccomandato il tesseramento FIV anche "promozionale" per i componenti dell'equipaggio "crew list" onde poter usufruire delle coperture assicurative connesse al tesseramento alla F.I.V.**

iscrizioni Le iscrizioni dovranno pervenire improrogabilmente **entro le ore 13,00 del 10 maggio 2008**, presso la sede della "Società Canottieri Palermo", via Cala Palermo, compilate nell'apposito modulo, accompagnate:

- a) dalla tassa d'iscrizione, fissata in:
per gli yacht con l.f.t. fino a mt.10.50 € 80,00.
per gli yacht con l.f.t.> di mt. 10.50 € 100.00.
- b) dalla fotocopia dell'assicurazione RTC; per le Categorie ORC l'assicurazione deve prevedere l'estensione "REGATA";
- c) dalla fotocopia del certificato di stazza ORC 2008: International o Club (semplificato); in alternativa, dalla richiesta di emissione di nuovo/rinnovo certificato di stazza Orc Club;

Eventuali iscrizioni giunte in ritardo potranno non essere accettate ed in ogni caso subiranno un aumento del 20% sulla tassa di iscrizione.

L'iscrizione di uno yacht è a discrezione del Comitato Organizzatore.

Per appartenere alla categoria "Gran Crociera" (Normativa per la Vela d'Altura 2008 – parte seconda, punto 6), le imbarcazioni dovranno avere le caratteristiche appresso descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica

successiva al suo scafo ed appendici ed essere in possesso di certificato di stazza ufficiale, anche semplificato. Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzate da alcune attrezzature proprie per una facile crociera, quali:

Rollafiocco con vela installata o vela di prua con Garrocci - Rollaranda - Ponte in teak completo - Elica a pala fissa - Alberatura senza rastrematura - Salpancore installato in coperta - Salpancore in apposito gavone a prua con ancora e catena adeguata di lunghezza almeno tre volte la LOA nell'alloggiamento - Desalinizzatore proporzionato e/o impianto di condizionamento - Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature) - Bulbo in ghisa (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo) - bow-thrusters a vista - anno di varo anteriore al 1984.

Ciò premesso il concorrente dovrà indicare:

- solo **tre** delle succitate attrezzature a condizione che tra esse vengano scelte le "Vele di tessuto a bassa tecnologia";
- dovrà indicarne **cinque** se non userà vele in tessuto a bassa tecnologia.

L'inserimento di uno yacht nella categoria Gran Crociera, o nella categoria Diporto, è a discrezione del Comitato Organizzatore.

controlli Potranno essere effettuati controlli di stazza prima e dopo ogni regata. La regolamentazione di quanto sopra sarà riportata nelle relative istruzioni di regata.

compensi-punteggio I tempi compensati saranno calcolati con l'opzione: - percorso costruito o "ILC" (tempo su distanza) per le regate sulle boe e "GPH" o "ILC" per le regate costiere, secondo le decisioni del Comitato di regata.

Queste decisioni non costituiscono oggetto di protesta o di richiesta di riparazione.

Sarà applicato il punteggio "minimo" I.S.A.F.

classifiche-premiazione Verrà stilata una Classifica per le categorie regata, crociera/regata, gran crociera.

Verranno premiati il I, II e III della classifica generale di ogni classe o accorpamento di classi, nelle varie categorie.

Per la Veleggiata verranno premiati il I, II e III classificato delle classi della categoria "diporto".

Viene istituito un Trofeo Challenger che sarà assegnato al I classificato della categoria più numerosa (considerando il numero dei partenti). Il Trofeo dovrà essere restituito un mese prima della successiva edizione al comitato organizzatore che lo rimetterà in palio.

istruzioni di regata Saranno a disposizione dei concorrenti presso la segreteria della S.C.P., prima della partenza della regata, previo totale adempimento delle formalità d'iscrizione.

IL COMITATO ORGANIZZATORE:

Consiglio Direttivo Società Canottieri Palermo



SOCIETA' CANOTTIERI PALERMO

SALINA CRUISING RALLY – 2008

MODULO D'ISCRIZIONE

Nome Imbarcazione _____ n° Velico o altro segno ident. sulle vele _____

Cantiere/Modello/Anno: _____

Colore scafo _____ Uso SPI o Gennaker _____ L.F.T. _____

Categoria, vedi Bando : REGATA - REGATA/CROCIERA -
*GRAN CROCIERA DIPORTO (sottolineare l'opzione)

Classe _____
IMS _____

Rating

Armatore _____ Indirizzo _____

Recapito tel/cell. _____ Email _____

* Per concorrere nella categoria "Gran Crociera" l'armatore dovrà indicare solo **tre** delle succitate attrezzature a condizione che tra esse vengano scelte le "Vele di tessuto a bassa tecnologia";
dovrà indicarne cinque se non userà "vele in tessuto a bassa tecnologia" (SOTTOLINEARE LE OPZIONI)

Rollafiocco con vela installata o vela di prua con Garrocci - Rollaranda - Ponte in teak completo - Elica a pale fisse - Alberatura senza rastrematura - Salpancore installato in coperta - Salpancore in apposito gavone a prua con ancora e catena adeguata di lunghezza almeno tre volte la LOA nell'alloggiamento - Desalinizzatore proporzionato e/o impianto di condizionamento - Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature) - Bulbo in ghisa (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo) - bow-thrusters a vista - anno di varo anteriore al 1984.

Si allega Certificato ORC International o Club (Semplificato) o richiesta di nuova emissione di certificato (compilare modulo)

Assicurazione R.C.T./N° Polizza: _____ **Tassa**
iscrizione: _____

REPERIBILITA': ormeggio/pontile n° _____ **Tel.(cell.)** _____

RESPONSABILITA': Accetto di sottopormi al Regolamento di Regata I.S.A.F. in vigore, alle Istruzioni e al Bando di Regata (in particolare i punti: Regolamenti, Responsabilità e Tesseramento FIV). Dichiaro di assumere personale responsabilità sulle qualità marine del mio yacht, sull'equipaggiamento, sull'efficienza dell'equipaggio, sulle dotazioni di sicurezza. Dichiaro esplicitamente di assumere qualsiasi responsabilità per danni causati a persone o a cose di terzi, a me stesso o alle mie cose, sia in terra che in acqua in conseguenza della partecipazione alla Manifestazione, sollevando da ogni responsabilità il Circolo Organizzatore e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione sotto qualsiasi titolo. Sono a conoscenza dalle Regole fondamentali I.S.A.F.: "ciascun yacht sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata".

SI ALLEGA LISTA EQUIPAGGIO.

Data e Firma _____