

www.veledellostretto.it

Rotta del Cappero e della Malvasia

COMUNICATO STAMPA N°2

16 novembre 2009

La Rotta del Cappero e della Malvasia

Sabato 14 novembre si è svolta la diciottesima edizione della manifestazione velica “ Rotta del Cappero e della Malvasia “, organizzata da Martini, Caffè Barbera, Columbus Yachting Messina concessionaria Beneteau, Suncily, Medyachting, Associazione Motonautica Peloritana, Lega Navale, Circolo del Tennis e della Vela, Sez. Velica Marina Militare, Marina del Nettuno e www.veledellostretto.it; con la collaborazione di Marina di Portorosa, Marina di Pignataro, Sicily Catamarans importatore Lagoon . Quarantatre imbarcazioni si sono presentate all’allineamento di partenza per un totale di circa 250 partecipanti provenienti da Messina e provincia, Reggio Calabria, Vibo Valentia, Tropea, Palermo e Catania.

Condizioni meteorologiche quasi estive con pochissimo vento caratterizzavano la mattinata, il comitato organizzatore era costretto, quindi, a rinviare la partenza sino alle 12 quando approfittando di una debole brezza avviava la procedura. Subito si staccavano dalla flotta le imbarcazioni più performanti Profilo (Imx38), Melrose (Sly 54), Forzasette (Jeanneau 53), Capolory (Grandsoleil 50), Albablu (Swan 65), Fly (Oceanis 423). Successivamente il vento si stendeva più costante da nord-est avvantaggiando le imbarcazioni di testa che si allontanavano ulteriormente dal resto della flotta che, comunque, non mollava cercando di recuperare per arrivare entro il tempo limite fissato alle 16 e 15. Alla fine riuscivano a tagliare l’allineamento di arrivo, posto in località Gelso isola di Vulcano, solo sette imbarcazioni, grande rammarico, da parte del comitato organizzatore, per tutte le altre che avevano dato il massimo per classificarsi, godendo comunque di una giornata di sole e temperatura mite.

La manifestazione continuava, dopo l’approdo a Marina di Pignataro isola di Lipari, allietata da Martini Soda, dal Caffè Barbera in banchina e da una cena, a base di specialità eoliane, organizzata presso il ristorante “Grotta del Saraceno”.

Primo in tempo reale e compensato e vincitore della manifestazione e dei trofei Martini e NV equipment Profilo del calabrese Uccio Giuffrè seguito da Melrose di Cuzzocrea (CT), Forza Sette di Noè (ME), Capolory di Di Prima (ME), Alba blu di Irrera (ME), Fly di Sturniolo (ME) a cui si aggiungeva quasi allo scadere del tempo limite Nefertiti (Solaris 59) di Galatà.

Il trofeo alla marineria della Comet srl – Marina del Nettuno andava al navigatore solitario Giuseppe Migliorato di Ruah (Golden lion 26). I trofei, NV equipment, Mediyachting e Lagoon, per gli equipaggi più giovani (bambini a bordo) andavano ad Hakuna Matata (Lagoon 440) di Forzano, Nefertiti e Per Caso (Lagoon 380) di La Spada che aveva a bordo un bambino di otto mesi. Il trofeo Caffè Barbera per la maggior presenza femminile a bordo andava a Giulia (Hanse 342) di Maio. Il trofeo Beneteau della Columbus Yachting veniva assegnato all’Oceanis Fly e i premi NV equipment per l’equipaggio più elegante e per le barche provenienti da più lontano se li aggiudicavano rispettivamente Celeste di Mastroeni (Oceanis 43), Jarami di Greco (Voyage 12,50) e Melrose.

Il Comitato organizzatore, a fine manifestazione, nel dare appuntamento al prossimo anno non può non sottolineare ed evidenziare la passione e la partecipazione dimostrata, nelle ultime edizioni, da parte di tutti gli equipaggi, in questo senso ha già cominciato a lavorare sulla possibile realizzazione di un campionato, in stile Rotta del Cappero e della Malvasia, da svolgersi tra l’inverno e la primavera 2010.

La Rotta del Cappero e della Malvasia è organizzata da



Lega Navale
Sez. Messina



Motonautica
Peloritana



Tennis e Vela
Messina



Sez. Velica
Marina Militare

Sponsor ufficiali della Manifestazione



Con la collaborazione



Marina di Portorosa

