

Corso d'Iniziazione Alla Vela d'Altura

I° livello

Il corso d'iniziazione è rivolto sia a quelle persone che non hanno mai avuto esperienze di navigazione a vela su yachts d'altura, sia a coloro che hanno avuto limitate esperienze di navigazione in crociera o che hanno preso parte a brevi corsi di vela, a bordo di derive, (piccole imbarcazioni sportive).

Il corso è stato studiato per far sì che l'allievo possa esercitarsi a lungo sulle fondamentali tecniche di manovra a vela ed acquisire una buona padronanza e familiarità con la barca.

Questo porterà l'allievo ad un buon livello di preparazione dal quale potrà continuare a sviluppare individualmente il suo grado di conoscenza per arrivare, in seguito, alla realizzazione della figura dello skipper.

Programma.

Sono previste **sette lezioni di teoria e sei lezioni di pratica.**

Il programma si prefigge di sviluppare una serie ben precisa d' argomenti, come: approntare la barca prima di affrontare la navigazione, issare ed ammainare le vele ed imparare a manovrarle, condurre la barca alle varie andature, ridurre e sostituire la velatura, recuperare a vela un uomo in mare.

Per quanto concerne **la parte teorica**, questa sarà svolta in aula, con l'ausilio di video proiezioni, che si terranno presso la sede sociale, la sera alle 20.30, una volta la settimana.

Le lezioni avranno una durata di un'ora circa e studieranno le principali tecniche di navigazione a vela.

Nel corso della parte teorica, interverrà un docente dell'istituto tecnico nautico "Caio Duilio" di Messina, con una lezioni di meteorologia.

Per quanto riguarda **la parte pratica**, questa sarà sviluppata nelle acque del Golfo di Patti, su uno yacht a vela di tredici metri armato a "sloop, la base logistica sarà il **Marina di Portorosa.**

Agli allievi sarà consegnato del materiale didattico e relative dispense per ogni argomento trattato.

Corso di navigazione su yacht d'altura

2° livello

Il corso é indicato, sia per chi ha concluso un corso d'iniziazione alla vela d'altura, sia per chi già naviga a vela su piccoli natanti e vuole approfondire la sua conoscenza sui moderni sistemi di navigazione. È di grande utilità, per chi vuole soprattutto acquisire una certa padronanza nelle manovre di ormeggio e sulla tecnologia di bordo.

Il corso é, in ogni caso, consigliato a chi già possiede la patente nautica e vuole sperimentare nella pratica le tecniche di navigazione o a chi sta studiando per conseguirla, infatti alcuni degli argomenti sotto elencati sono previsti nel programma di esame per patenti.

Si consiglia, quindi, la partecipazione al corso a chi intende iniziare a praticare la navigazione d'altura.

Programma.

Sono previste **sette lezioni di teoria e sei lezioni di pratica.**

Il corso di "secondo livello", tratta argomenti di notevole interesse, come: le tecniche di regolazione delle vele e l'utilizzo dello "spinnaker"; la meteorologia; le tecniche di manovra in fase d'ormeggio agli approdi; tecniche di ancoraggio; la sicurezza della navigazione; l'elettronica e la meccanica di bordo.

Per quanto concerne **la parte teorica**, questa sarà svolta in aula con l'ausilio di video proiezioni, che si terrà una volta la settimana presso la sede sociale.

Gli argomenti trattati saranno i seguenti:

Particolari tecniche di regolazione delle Vele

studio ed Impiego della vela ,tipo, "Spinnaker", (teoria e pratica).

tecniche di ormeggio e di ancoraggio, (teoria e pratica).

studio della meteorologia generale e sistemi di acquisizione delle informazioni sulle condizioni meteo-marine. uso del "navtex". (teoria e pratica).

utilizzo della strumentazione di bordo, come: Apparato radio VHF ; sistema di posizionamento GPS; sistema di rilevamento RADAR. (teoria e pratica).

studio delle dotazioni di sicurezza: EPIRB, SART, ed **utilizzo** della zattera di salvataggio, razzi, giubbetti e cinture di salvataggio. (teoria e pratica).

cenni sul sistema G.M.D.S.S. (ultimo ed attuale sistema globale di soccorso e salvataggio in mare). (teoria).

organi di propulsione e di governo ed il loro funzionamento. Saranno dimostrate nella pratica le tecniche di intervento che si effettuano sugli stessi, per fronteggiare e risolvere le avarie più comuni. (teoria e pratica).

Per quanto riguarda **la parte pratica**, questa sarà sviluppata su uno yacht a vela di 12 metri armato a "sloop".

Le uscite in mare saranno organizzate nel seguente modo: **parteciperanno quattro equipaggi, formati da un numero massimo di cinque allievi.**

Le uscite in mare si effettueranno:

il sabato	09.30 - 13.00	1° equipaggio.
	13.00 - 16.30	2° equipaggio.
la domenica	09.30 - 13.00	3° equipaggio.
	13.00 - 16.30	4° equipaggio.

Al corso d'Iniziazione di "1° livello" ed al corso di navigazione di "2° livello", potrà essere abbinato il **corso di patente nautica**, il quale si concluderà con gli esami, che saranno sostenuti dagli allievi, presso gli uffici della Capitaneria di Porto di Milazzo.

I corsi saranno tenuti da istruttori qualificati della Federazione Italiana Vela, i quali, avranno il piacere di mettere a disposizione degli allievi il loro bagaglio d'esperienza acquisita sia nel campo della vela agonistica, sia nella navigazione a bordo di grandi yachts a vela, destinati al mercato del charter internazionale.

Gli istruttori oltre ad essere stati docenti in diversi corsi di formazione professionale per la realizzazione della figura dello skipper di yacht a vela, sono buoni conoscitori della navigazione astronomica ed esperti formatori nella preparazione al conseguimento della patente nautica.

I corsi saranno tenuti presso la sede del Circolo del Tennis e della Vela di Messina e la presentazione del corso avrà luogo giorno 20 ottobre (martedì), alle ore 20.00.

A tutti buon vento!

Gli istruttori: *Luigi Mancuso* (istruttore F.I.V. ed esperto velico)
Cap.I.c.: Mario Marciano' (istruttore F.I.V. ed esperto velico)

Il Docente dell'Istituto Tecnico Nautico "Caio Duilio": *prof. Francesco De Luca*

I corsi sono organizzati da Nautabroker e Poppaprua s.a.s.

Recapiti telefonici: Segreteria Circolo 090/53488
Istruttori : 340/ 62 61 284 Luigi Mancuso.
360/ 40 36 26 Mario Marcianò.