



# 1° Trofeo Challenger “Bronzi di Riace”

## PRE BANDO DI REGATA

### 1. Organizzazione

La regata denominata 1° Trofeo Challenger “Bronzi di Riace” è per imbarcazioni d’altura ed è organizzata dal Circolo Nautico Reggio. Ci sarà messo in palio un trofeo per la categoria ORC, detto trofeo ogni anno verrà riproposto e chi lo vincerà per tre volte resterà suo.

### 2. Programma

si svolgerà nelle acque antistanti il “Lungomare Falcomatà” di Reggio Calabria, inizio previsto per le ore 10:00 del 22 Marzo 2009 con partenza ed arrivo all’ Arena “Ciccio Franco” attraverso un percorso che sarà articolato in una unica prova, su un bastone delimitato da quattro boe di colore giallo, con la linea di partenza/arrivo che funge da cancello obbligatorio di passaggio tra la barca giuria e la boa di colore giallo, ci saranno anche altri due cancelli da attraversare tra la boa e la costa in prossimità di p.ta Calamizzi e lungomare di Pellaro. Si effettueranno un giro completo fino a p.ta Pellaro, per poi effettuare due giri di fronte l’arena “Ciccio Franco” come verrà illustrato con diagrammi dettagliati nelle istruzioni di regata. Il primo equipaggio, in base alle differenti categorie e ai tempi compensati, che farà rientro all’ Arena “Ciccio Franco” sarà il vincitore. In caso di venti deboli si darà l’arrivo al primo o secondo passaggio dal cancello di fronte l’Arena.

### 3. Regolamenti

Il Campionato sarà disciplinato dalla “Regole”, come definite nel Regolamento di Regata ISAF 2009 – 2012 RR).

Il Comitato Organizzatore potrà richiedere di esporre pubblicità degli sponsor della manifestazione, sia come previsto dalla Regola 20.3.1(d)(i) dell’ Appendice 1 al RR, sia attraverso l’esposizione di bandiere quando in navigazione/regata e/o all’ormeggio.

### 4. Ammissione

Sono ammesse a partecipare tutte le imbarcazioni cabinate a vela.

Tutti gli armatori (anche se non imbarcati) ed i componenti gli equipaggi devono essere in possesso di Tessera FIV per l’anno in corso, munita di validazione sanitaria, che dovrà essere esibita all’atto del perfezionamento dell’iscrizione.

Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo, in tutte le regate, oltre ai mezzi di salvataggio ed alle dotazioni di sicurezza previsti dal vigente Regolamento di

Sicurezza per la navigazione entro 12 miglia dalla costa, anche le cinture di sicurezza, una per ogni membro dell'equipaggio.

Tutte le imbarcazioni dovranno essere dotate di assicurazione RCT con copertura per l'attività agonistica.

Le imbarcazioni che espongono pubblicità dovranno essere in possesso della "Licenza per esporre pubblicità", rilasciata dalla FIV.

## **5. Ammissioni – Stazza – Abbuoni – Tempo limite**

Saranno ammessi yacht a vela, attrezzati per la navigazione di altura, con certificato di stazza sia IMS o ORC semplificato.

**Chi invece non lo presenterà**, sarà stazzato in base alla seguente formula:

$$R = 12 + [(L \times H) - D]/10$$

dove

R = rating espresso in piedi

L = lunghezza fuori tutto

H = altezza dell'albero sulla coperta espressa in metri. Nel caso di armo diverso da quello **a sloop** il valore "H" sarà valutato convenzionalmente moltiplicando l'altezza dell'albero di maestra sulla coperta per 1,10.

D = dislocamento espresso in tonnellate

L'abbuono in sec/mg verrà calcolato secondo la formula:

$$A = (2160 / \text{radQ}(R \pm \text{abb.}) - 258,169) * M$$

Il tempo limite verrà calcolato secondo la formula:

$$Tl = M \times (1026,17 + A)$$

Dove:

Tl = tempo limite in secondi

M = lunghezza del percorso in miglia

A = abbuono dello yacht in sec/mg

Le misure per il calcolo della stazza dovranno essere prese con la massima precisione ed approssimate al centimetro.

Il dislocamento dovrà essere considerato con dotazioni complete ed approssimato ai 100 Kg.

Sarà attribuito un abbuono per età di un decimo di piede per ogni anno antecedente al 1993 fino ad un abbuono massimo di un piede. Sarà attribuito un abbuono di tre decimi di piede di agli yachts dotati di elica a due pale fisse, di cinque decimi di piede a quelli dotati di elica a tre pale fisse. In presenza di rullafiocco sarà attribuito un abbuono di un decimo di piede. Pure per l'uso di vele a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature) sarà attribuito un abbuono di due decimi di piede, anche la coperta in teack avrà un abbuono di due decimi di piede.

Per quanto riguarda l'uso dello Spinnaker o gennaker ci sarà una penalizzazione di 2 piedi.

I rating di tutte le barche partecipanti saranno resi noti nel corso del briefing, solo se tutte le imbarcazioni si iscriveranno nei tempi prescritti.

Non saranno ammessi alla partenza gli yacht i cui Armatori o loro Rappresentanti non abbiano fornito le misure utili al calcolo del rating.

## 6. Categoria

Per appartenere alla categoria “Gran Crociera” (stralcio della normativa FIV per la vela d’altura 2008), le imbarcazioni dovranno avere le caratteristiche appresso descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da crociera, ovvero senza alcuna modifica successiva al suo scafo ed appendici. Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate d’arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzate da alcune attrezzature proprie per una facile crociera, quali:

- Rullafiocco con vela installata o vela di prua con Garrocci
- Rullaranda –
- Ponte in teak completo –
- Elica a pala fissa –
- Alberatura senza rastrematura –
- Salpancore installato in coperta o in apposito gavone a prua con ancora e catena adeguata di lunghezza almeno tre volte la LOA
- Desalinizzatore proporzionato –
- Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature) –
- Bulbo in ghisa (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo)
- bow-thrusters a vista –
- impianto di condizionamento
- l’anno di varo, se anteriore al 1984.

Ciò premesso il concorrente dovrà indicare:

- solo **Quattro** delle succitate attrezzature a condizione che tra esse vengano scelte le “Vele a bassa tecnologia”;
- dovrà indicarne **Cinque** se **non userà** vele in tessuto a bassa tecnologia.

**Comunque chi rientrerà nella categoria Gran Crociera non potrà usare vele diverse da quelle a bassa tecnologia.**

## 7. Iscrizioni

Le iscrizioni e l’elenco equipaggio, redatti sui moduli allegati, interamente compilati, dovranno pervenire al Circolo Nautico Reggio (Via nazionale Pentimele n° 14 – 89100 Reggio Calabria – Tel.: 0965 48739; Fax: 0965 48739) o via e-mail [vela@althea.it](mailto:vela@althea.it) entro e non oltre **10 Marzo 2009**.

Non sono ammesse deroghe alla presentazione dei dati richiesti per le imbarcazioni in quanto tutte le imbarcazioni partecipanti dovranno già essere

inserite nel database per l'elaborazione delle classifiche attraverso il programma informatico.

**La tassa di iscrizione è di € 50,00.**

## **8. Istruzioni di Regata**

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili presso il Circolo Nautico Reggio a partire dal giorno **20 Marzo 2009** e potranno essere ritirate dagli armatori o loro rappresentanti all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

## **9. Classifica**

Ai fini della classifica tutti gli yacht partecipanti saranno raggruppati in un unico o più raggruppamenti in base alle caratteristiche delle imbarcazioni per larghezza o tipologia. Lo yacht che otterrà il miglior tempo compensato nel suo raggruppamento sarà il vincitore.

## **10. Premi**

Verranno premiati il 1°, il 2° ed il 3° classificati se ci sarà un unico raggruppamento o il 1° ed il 2° se ci saranno più categorie.

Il Trofeo verrà assegnato al 1° classificato in tempo compensato con certificato di stazza (ORC o IMS), e sarà rimesso in palio l'anno successivo, chi lo vincerà per tre edizioni lo potrà tenere ed organizzazione provvederà a metterne in palio un altro.

## **11. Briefing pre-partenza**

**Avrà luogo alle ore 09,00, presso il piazzale del Circolo Nautico Reggio**

Durante il Briefing sarà obbligo per gli armatori formalizzare l'iscrizione, inviata precedentemente alla segreteria della manifestazione, mediante il pagamento delle quote previste dal presente regolamento. In questa sede, inoltre, saranno consegnate le istruzioni della Manifestazione (IR). Tutti gli armatori o i loro rappresentanti sono tenuti a parteciparvi.

## **12. Premiazione**

La premiazione avrà luogo al Circolo Nautico dopo che tutti i concorrenti saranno arrivati, verso le ore 18.00. Dopo la premiazione ci sarà un buffet-cena offerto dal Circolo Nautico Reggio.

## **13. Collegamento radio**

Tutti gli yacht dovranno essere muniti di apparecchio VHF che possa operare sui canali 16 e 69.

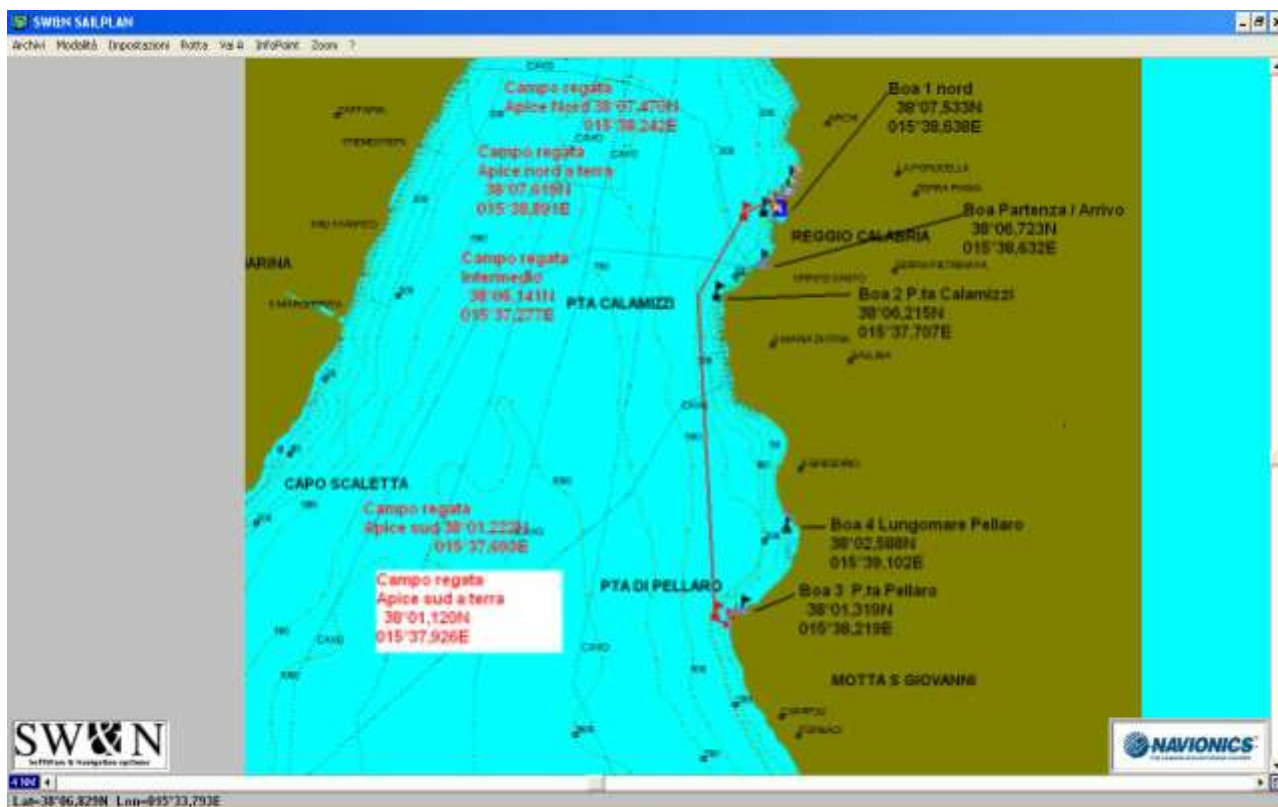
## **14. Responsabilità**

Ciascuno yacht e per esso lo skipper è il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la navigazione, in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche, ecc.

L'Armatore è l'unico responsabile della sicurezza del suo yacht, dello stato e validità delle dotazioni di sicurezza e della loro rispondenza alle esigenze della navigazione d'altura ed alla salvaguardia dell'equipaggio. Gli Organizzatori e la Giuria declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose sia in mare, che all'ormeggio che a terra, in conseguenza alla loro partecipazione alla Manifestazione di cui al presente "Regolamento". Si ricorda agli Armatori ed agli Skippers che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti di ogni genere che possano accadere ai loro yachts e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che devono contrarre le assicurazioni necessarie per coprire tutti i rischi ivi compresi quelli verso terzi. Infine, si ricorda che la Manifestazione non gode di nessuna particolare forma di assistenza in mare, se non del servizio di soccorso normalmente previsto dalle Autorità Governative competenti per la navigazione marittima

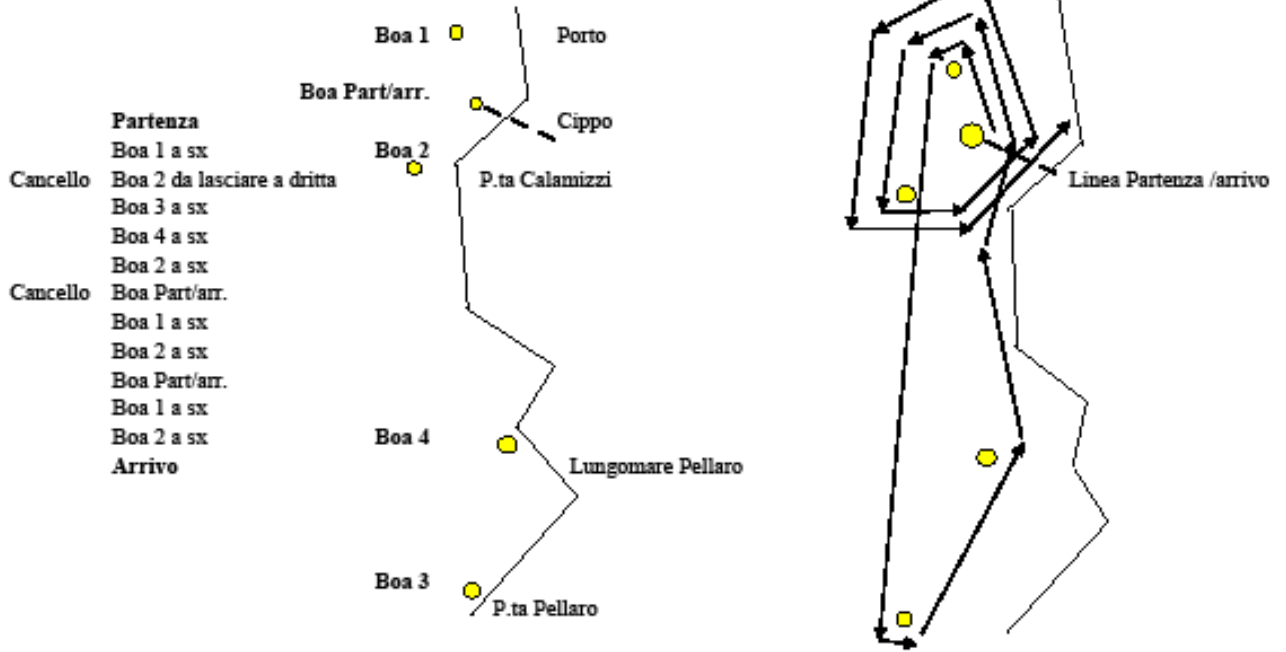
## 15. Ormeggi

La darsena di Reggio Calabria potrà garantire l'ormeggio delle imbarcazioni previa telefonata (tel. **0965. 47914**) di prenotazione posto, in base alla disponibilità.

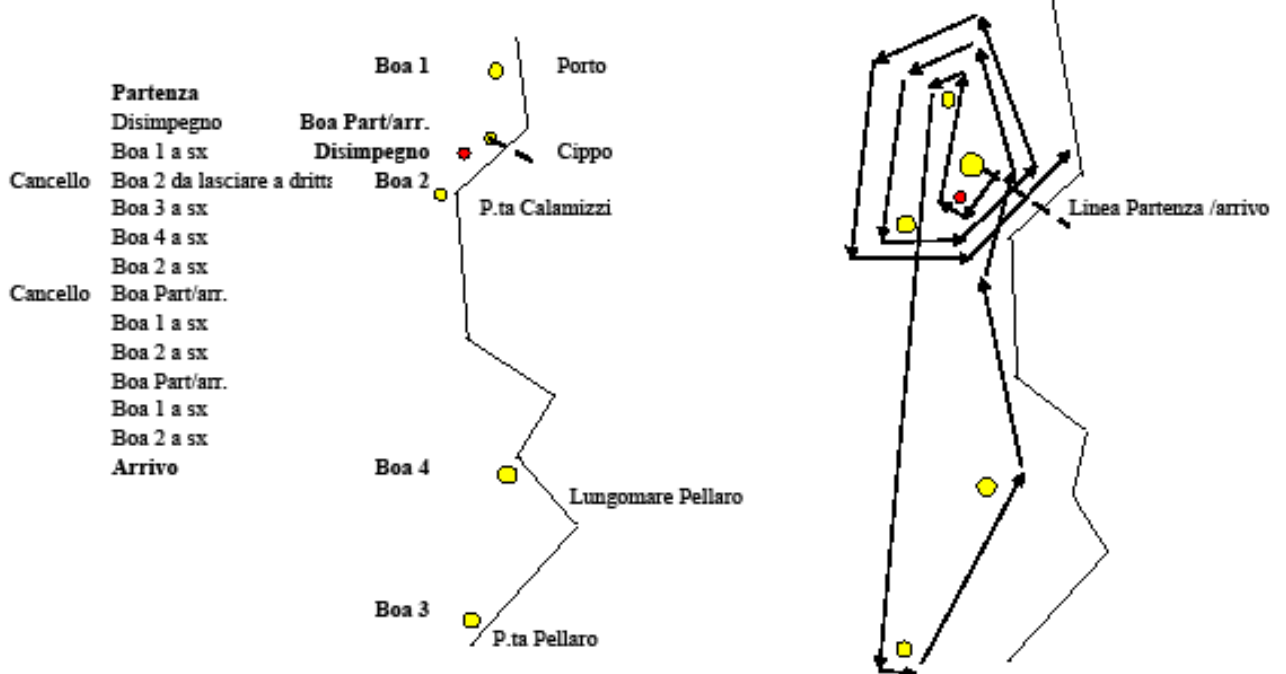


## Diagrammi percorsi

### Venti settentrionali



### Venti meridionali





# 1° Trofeo Challenger “Bronzi di Riace”

Circolo Nautico Reggio  
MODULO DI ISCRIZIONE



Improrogabilmente  
prima della partenza

Al: Comitato Organizzatore  
Circolo Nautico “Reggio”  
Via Naz.le Pentimele n° 14  
89100 Reggio Calabria  
Fax: 0965 48739  
E-Mail vela@althea.it

Nome dello yacht..... Categoria: ...**Regata.....Crociera.....Minicrociera Loa < 9.00**  
 Lettera nazionale e numero velico, colore scafo e/o segni distintivi.....  
 Cantiere.....Modello.....  
**Lunghezza f.t. (m).....Attrezzatura.....Altezza dell’albero sulla coperta(m).....**  
**Dislocamento (tonn)..... Anno di costruzione.....Numero pale fisse elica.....**  
**Rullafiocco  SI  NO Spinnaker o gennaker  SI  NO**  
**Vele bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di  
 filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature)  SI  NO**  
**Ancora completa di catena  SI  NO Coperta in Teack  SI  NO**  
**(Barrare la voce che interessa)** **Allego Certificato di Stazza: SI  NO**



## Altre caratteristiche per essere classificata Crociera:

Nome e cognome dell’armatore..... Tessera FIV.....  
 Nome e cognome del rappresentante dell’armatore..... Tessera FIV.....  
 Telefono Cellulare.....  
 (obbligatorio per eventuali comunicazioni durante la navigazione in assenza di copertura VHF)  
 E – mail (obbligatorio per eventuali comunicazioni) .....

Skipper..... N° Equipaggio ..... Di cui donne N° ..... Di cui bambini N° .....

Accetto di sottopormi a tutti i regolamenti citati nel Regolamento della Manifestazione, compreso l’appendice FIV che classifica le imbarcazione regata o crociera.

Dichiaro di assumere ogni personale responsabilità sulle qualità marine del mio yacht, sul suo equipaggiamento, sulle dotazioni di sicurezza, sulle sue sistemazioni, sul suo equipaggio e su quanto possa accadere a causa di deficienze rispetto a quanto prescritto.

Con questa dichiarazione intendo sollevare da ogni responsabilità gli Organizzatori, il Comitato, la Giuria e tutti coloro che concorrono nell’organizzazione della Manifestazione a qualsiasi titolo, per danni che potesse subire o provocare il mio yacht o il mio equipaggio, sia in mare che all’ormeggio o a terra, in conseguenza della partecipazione alla Manifestazione.

Dichiaro infine veri e verificabili i dati del mio yacht riportati nel presente modulo .

Reggio Calabria,..... L’Armatore .....