



XVII° CAMPIONATO NAZIONALE D'ALTURA
 AREA IONIO E TIRRENO MERIDIONALE
 SALINA SAILING WEEK CHAMPIONSHIP



6-9 MAGGIO 2010
 SANTA MARINA
 SALINA

SSWC
 SALINA SAILING WEEK CHAMPIONSHIP
 2010



INFOLINE

0916127050

091450826

WWW.SSWC.IT



CENTRO VELICO SICILIANO SOCIETÀ CANOTTIERI PALERMO VELACLUB PALERMO





- XVII CAMPIONATO NAZIONALE D'ALTURA ORC AREA IONIO E TIRRENO MERIDIONALE

- SELEZIONE PER IL CAMPIONATO NAZIONALE ASSOLUTO

- CAMPIONATO SICILIANO D'ALTURA

SALINA 6 – 9 Maggio 2010

BANDO DI REGATA

1) DENOMINAZIONE

XVII Campionato Nazionale d'Altura "ORC", Area Ionio e Tirreno Meridionale – Selezione per il Campionato Nazionale Assoluto – Campionato Siciliano d'Altura.

2) ORGANIZZAZIONE

La Federazione Italiana Vela, indice il XVII Campionato Nazionale d'Altura "ORC", Area Ionio e Tirreno Meridionale – Selezione per il Campionato Nazionale Assoluto, organizzato dal Comitato Circoli Velici del golfo di Palermo: Centro Velico Siciliano, Società Canottieri Palermo, Velaclub. Detto Campionato sarà valevole per l'assegnazione del titolo di Campione Siciliano per le Categorie: Regata, Crociera/Regata, Gran Crociera.

3) PROGRAMMA

Il Campionato Nazionale d'Area "Orc" Ionio e Tirreno Meridionale, Selezione per il Campionato Assoluto e il Campionato Siciliano d'Altura si svolgerà nelle acque dell'isola di Salina (carte nautiche n°248 - 249 dell'Istituto Idrografico della Marina).

Il programma del Campionato sarà il seguente:

06 maggio	Perfezionamento iscrizioni e controlli di stazza
07 maggio	Briefing ore 9.00 – Regata/e sulle boe, avviso I prova ore 11,30
08 maggio	Regata/e sulle boe, avviso I prova di giornata ore 10,30
09 maggio	Regata/e, “ “ “ “ “

A discrezione del Comitato di regata, potrà essere disputata una regata d'altura/costiera, in sostituzione della/e regata/e sulle boe programmate.

Il numero massimo di regate è di cinque, il Campionato sarà considerato valido con due prove effettuate; scarto di una prova se completate almeno quattro.

4) AMMISSIONE

L'ammissione al Campionato è libera, e tutti potranno concorrere per ogni classe ai relativi titoli Naz. D'Area, indipendentemente dall'ubicazione del porto d'armamento del concorrente. Sono ammesse a partecipare tutte le imbarcazioni in possesso di valido certificato di Stazza "ORC" International o Club, con GPH da 475 sec/mg a oltre 730 sec/mg.

Per il Campionato Siciliano, oltre ai requisiti di cui sopra, l'Armatore, titolare del certificato di stazza, deve essere tesserato da un Circolo affiliato alla FIV "VII Zona".

Al Campionato Siciliano sono ammesse le imbarcazioni appartenenti rispettivamente alle Categorie: Regata, Crociera/Regata, Gran Crociera, come definite dalla vigente Normativa Federale, che saranno classificate separatamente; il numero minimo per costituire categoria/classe è di almeno cinque iscritti nella categoria/classe.

Per appartenere alla categoria "Gran Crociera" (attività di base), le imbarcazioni dovranno avere le caratteristiche appresso descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva al suo scafo ed appendici ed essere in possesso di Certificato di Rating ufficiale, anche semplificato o provvisorio, come descritto al punto 2.3 delle Disposizioni Tecniche. Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzate da alcune attrezzature proprie per una facile crociera, quali: Rollafiocco con vela installata o vela di prua con Garrocci - Rollaranda - Ponte in teak completo - Elica a pala fissa - Alberatura senza rastrematura – Salpancore completamente installato in coperta – Salpancore in apposito gavone a prua con ancora e catena adeguate di peso (Kg) almeno tre volte la LOA nell'alloggiamento - Desalinizzatore proporzionato - Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature) - Bulbo in ghisa (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo) – Bulbo in ghisa corto (qualora nella serie fosse previsto anche quello lungo) - bow-thrusters a vista - impianto di condizionamento - l'anno di varo, se anteriore al 1984.

Ciò premesso il concorrente dovrà indicare:

- solo **tre** delle succitate attrezzature a condizione che tra esse vengano scelte le "Vele a bassa tecnologia";

- dovrà indicarne **quattro** se non userà vele in tessuto a bassa tecnologia.

L'inserimento di uno yacht nella categoria Gran Crociera, è a discrezione del Comitato Organizzatore.

5) SUDDIVISIONE

Per il Camp. Naz. D'Area, secondo le direttive della Normativa Federale per l'Altura (art. 9 parte seconda, "Direttive per l'organizzazione").

6) REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate applicando:

- le regole come definite nel Regolamento di Regata ISAF (RR) in vigore
- la Normativa Federale Vela d'Altura 2010.
- Il regolamento e le regulations ORC
- le Offshore Special Regulations in vigore per regate di IV categoria
- Il presente Bando, le Istruzioni di Regata, i comunicati ufficiali del Comitato di Regata.

Nell'eventualità di conflitto tra i regolamenti e le norme in vigore, avrà prevalenza quanto prescritto dalle Istruzioni di Regata e successive varianti di esse a mezzo dei relativi Comunicati Indipendentemente dai controlli che potranno essere effettuati da parte degli Organi e/o dalle persone preposte all'organizzazione, conduzione e giurisdizione della manifestazione, gli Armatori sono gli unici responsabili della stretta osservanza delle regole e pertanto, risponderanno di loro eventuali violazioni a tutti gli effetti, sportivi, civili, penali e contravvenzionali.

7) PUBBLICITA'

Ai sensi della nuova regulation 20 ISAF la pubblicità è libera, con obbligo di esibire all'iscrizione la licenza FIV, valida per l'anno in corso.

L'Ente Organizzatore si riserva il diritto di esporre pubblicità sulle imbarcazioni come previsto dallo stesso codice e richiedere di esporre una o più bandiere dello sponsor sugli stralli di prua e di poppa per tutta la durata della manifestazione e/o adesive sulle prue delle imbarcazioni.

8) TESSERAMENTO FIV

Possono prendere parte alle regate soltanto concorrenti in possesso della tessera FIV 2010, vidimata "visita medica"

9) ISCRIZIONI

Le iscrizioni, compilate sul modulo allegato, possono pervenire al Centro Velico Siciliano, Corso V. Emanuele 56 Palermo (tel/fax n°0916127050), oppure per via telematica "info@sswc.it", entro il **30 Aprile**; eventuali tardive iscrizioni potranno essere accolte, a discrezione del Comitato organizzatore, presso la segreteria dei Circoli a S. Maria di Salina nei giorni 5 ed il 6 maggio entro le ore 13.00.

La domanda di iscrizione, accompagnata da copia del Certificato di stazza (Orc, International o Club, emesso almeno 24 ore prima della partenza prevista per la prima prova) deve essere corredata da:

1. tassa di iscrizione.
2. lista membri equipaggio con indicazione dell'eventuale handicap.
3. tessere FIV con vidimazione "visita medica"
4. documentazione di assicurazione con massimali FIV.
5. eventuale licenza di pubblicità.

La tassa d'iscrizione è di € 300 per le imbarcazioni della I e II classe e di € 250 per le restanti classi.

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti all'atto dell'iscrizione, previo adempimento delle formalità di cui sopra.

10) CLASSIFICHE – PUNTEGGI - PREMI

Per il Campionato Nazionale d'Area sarà stilata una classifica generale per la prima e seconda classe e, separatamente per la terza classe.

Ai fini dell'assegnazione dei titoli, saranno estrapolate le classifiche per ciascuna classe e divisione. Dagli stessi ordini di arrivo saranno stilate le classifiche, per classi "ORC" e per categoria, per le imbarcazioni ammesse al Campionato Siciliano d'Altura.

I risultati di ciascuna prova saranno calcolati con il previsto software ufficiale di gestione 2010 FIV, con l'uso, a discrezione del Comitato di Regata, delle opzioni più opportune e dei dati rilevati, che non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione.

Titoli e premi ai primi classificati di ciascuna classe e divisione presente, nella classifica finale del Campionati Nazionale d'Area.

Titoli e premi ai primi classificati di ciascuna Categoria/classe, nella classifica finale del Campionato Siciliano d'Altura.

11) CONTROLLI

Tutte le imbarcazioni devono essere disponibili, per i controlli preliminari di stazza, all'ormeggio assegnato dal Comitato Organizzatore, nel marina di Salina, dalle ore 9,00 alle ore 18,00 di giovedì 6 maggio.

12) LOGISTICA E BENEFIT

E' previsto l'ormeggio gratuito per tutto il periodo del Campionato, subordinato al perfezionamento dell'iscrizione ed alla partecipazione al Campionato; tale ospitalità gratuita è estesa dal I al 10 maggio.

13) RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale n° 4 ISAF, "Una barca è la sola responsabile della decisione di partire o no, o di continuare la regata"; pertanto i Concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Le regate, secondo la vigente regolamentazione federale, non godono di nessuna forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso, normalmente previsto dalle Autorità governative dello Stato, per la navigazione marittima; a tale scopo le imbarcazioni dovranno essere dotate di impianto radio ricevente e trasmittente in VHF, provvisto del canale di soccorso n. 16 ed almeno del can. 72.

Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni.

Si ricorda agli armatori ed ai responsabili di bordo che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possano accadere alle loro imbarcazioni e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno contrarre le "obbligatorie" assicurazioni, necessarie per coprire tutti i rischi ivi compresi quelli verso terzi

14) DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

Concorrenti, armatori e supporter concedono pieno diritto e permesso all'Ente organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Il Comitato Organizzatore